

kunne afhænde eller behæfte Skib eller Skibspart, saa længe ingen anden ved Dom, der underkender Erklæringernes Rigtighed, har legitimeret sig som den berettigede, og en Afhændelse eller Behæftelse af Skib eller Skibspart vil til sin Gyldighed udkræve Registrering overensstemmende med Lovforslagets almindelige Regler.

Hyad der i Paragrafens sidste Stykke er bestemt om, at ved Skibets endelige Registrering, ved hvilken det faar en ny Registerstid, Bureauet skal efterse det foreløbig og overføre de derpaa antegnede Rettigheder til den ny, for saa vidt de ikke maatte være retsmyndig udslettede forinden, indeholder et Paalæg til Bureauet, som det er af Betydning at efterkomme, for at ikke i Særdeleshed Hæftelser, hvis Registrering paa den ny Registerstid er undladt, skulle være udsatte for ikke at kunne gøres gældende over for senere Erhververe af Rettigheder i det fuldt færdige og endelig registrerede Skib, jfr. Brem. Lov 15. Decbr. 1887 § 25.

For at lette Rigtens Opfyldelse for Bureauet vil det derfor ogsaa findes paabudt i § 13, 9de Stykke i Slutningen, at Skibets Anmeldelse til endelig Registrering skal indeholde en udtrykkelig Erklæring, om det forinden er blevet foreløbig registreret overensstemmende med Reglen i § 11.

Til § 12.

Medens den foregaaende Paragraf indførte en Registrering i rent privatretlig Bøjning, som den gældende Ret derfor heller ikke kender, er det fortrinnsvis offentligretlige Hensyn, som have begrundet den foreløbige Registrering, som denne Paragraf omhandler, idet Lovforslagets Regler derom i alt væsentligt genfindes i Lov 13. Marts 1867 § 13. Tilføjet, som nærværende Paragraf har for Øje, er det, at et Skib er indkøbt i Udlandet af et dansk Nederi og ligger i en fremmed Havn saa langt borte, at det ikke kan registreres af de indenrigste Registrerings-Myndigheder. Som dansk Ejendom maa Skibet da kunne sejle under dansk Flag, skønt det endnu ikke er blevet registreret. I hvert Tilfælde maa det nemlig kunne legitimeres til under dansk Flag at sejle hjem til en dansk Havn. Men skulde Skipperen kanske i Øjeblikket kunne slutte et fordelagtigt Certeparti, vilde det være urigtigt at berøve Nederiet denne Fortjeneste ved at forlange, at det først skal lade Skibet sejle hjem for at blive registreret. Legitimation til midlertidig at sejle under dansk Flag forinden maa derfor kunne meddeles Skibet, og den Myndighed, som under de givne Omstændigheder kan og bør meddele

den, er den nærmeste danske Konsul. Han har derfor paa Forlangende at forsyne Skibet med et midlertidigt Nationalitets-Certifikat, i Henhold til hvilket det ubetinget kan sejle under dansk Flag saa længe, indtil Certifikatet med Bilag er indsendt til Bureauet, som derpaa har at afgøre, hvorvidt det i Henhold til de foreliggende Oplysninger med Føje er blevet meddelt Skibet. Findes det ikke at være Tilfældet, bliver det Nederiets Sag at afhjælpe Manglerne, forinden Registreringen kan finde Sted. Sker det ikke, maa Bureauet nægte at iværksætte den; og naar dette er sket, gaar det ikke længere an i indtil to Aar at lade et Skib sejle Berden rundt under dansk Flag, som er fundet ikke at fyldestgøre Betingelserne for at kunne føre det. Derved kunde der muligvis beredes den danske Stat store Ulemper. Derfor maa Certifikatet i nævnte Tilfælde ikke længer benyttes, men bliver at indtalde til Aflevering snarest muligt.

Kommer Bureauet derimod til det Resultat, at de foreliggende Oplysninger ere tilfredsstillende og Certifikatet derfor med Føje er blevet meddelt, bliver Skibet i Henhold til Certifikatets Udviisende at gøre til Genstand for en foreløbig Registrering og kan derefter vedblivende sejle under dansk Flag inden for det i nærværende Paragraf afgrænsede Tidsmaal.

Da Skibet altsaa skal kunne registreres i Henhold til Certifikatets Indhold, er dermed givet, at der maa foreligge Oplysninger om de samme Kendsgerninger, som fordrer til Registreringen, kun at man efter Omstændighederne kan slaa af paa Grundigheden og Udførligheden.

Begæringen til Konsulen maa derfor være ledsaget af den i § 14 I omhandlede Erklæring med tilføjede Oplysninger, hvorved dog Registreringskontorets Bevidnelse af de omspurgte Kendsgerninger i dette Tilfælde bortfalder.

Ligeledes maa de i § 14 II og III krævede Beviser foreligge; men i øvrigt gælder det her ligesom i foregaaende Tilfælde blot om, at Skibet individualiseres saa tilstrækkelig, at Certifikatets og eventuelt Registræts Angivelser ikke kunne betrykkes at ville blive misbrugte til Fordel for et andet Skib og dets Ejere.

Dertil sigte de i § 12 under 1—4 krævede Oplysninger, idet ogsaa Adkomstbrevet kan bidrage til Skibets Identificering, foruden at dets Fremlæggelse er nødvendig til Skibets Registrering paa et bestemt Selskabs eller en bestemt Person's Navn.

Til disse Oplysninger, som svare til eller tilnærmelsesvis erstatte dem, der kræves ved en endelig Registrering, har Kommiss-