

heders Registrering, blot at her ikke kræves nationale Betingelser hos Erhververen, og følgelig ogsaa enhver Granstning desangaaende bortfalder.

Men skal paa den anden Side en senere Erhverver ikke være udsat for at lide Næsttab ved Uvidenhed om disse svævende Registreringer, saa maa selvfølgelig de dem vedrørende Kendsgerninger være antagne paa Skibets Register side, for at vedkommende Tredjemand derved kan faa fornøden Kundskab om dem; og en Registrering af de Handlinger, der iværksættes for at forbeholde en Anmeldelses Virkning trods Bureauets Nægtelse af at registrere i Genhold til den, bør derfor være en Betingelse for at kunne gøre nogen Ret gældende over for en senere Erhverver. Derfor bør f. Eks. en Stævning til Undertendelse af Bureauets Beslutning, forfærdt inden den i Lovforslagets § 22, 2det Stykke, foreskrevne Frist, registreres. For saa vidt den svævende Tilstand ophører derved, at Tvisten har fundet sin endelige Afgørelse, være sig ved en forandret Beslutning af Bureauet selv eller ved Dom, bør der ogsaa gives Skibsregistret en Paategning derom.

Disse Bemærkninger turde indeholde en tilstrækkelig Begrundelse af Registreringspaabudene under Nr. 6, forudsat selvfølgelig, at man maatte billige den foran skitsede Ordning, som er foreslaaet i § 22, hvilken vi nedenfor komme tilbage til.

At endelig ifølge 7^o hele Registreringsforretningen skal afsluttes ved at føje Marshtal og Datum til, kan vel anses for selvforstaeligt.

Hermed have vi afsluttet vore Bemærkninger vedrørende Skibsregistrets Indretning i det enkelte.

Paabudet under III af en Skibs-, Skøde- og Pantebrev-Protokols Førelse trænger formentlig efter det anførte ikke til nogen videre Begrundelse. Denne Protokol har ganske tilsvarende Betydning som Skøde- og Pantebrevprotokollen ved faste Gjendomme og hører derfor med som nødvendigt Bilag til Skibsregistret. Dette kan og bør nemlig ikke staa alene. For den Mulighed, at der maatte opstaa Tvivl om Registreringens Korrekthed eller Fuldstændighed, maa man have Adgang til at efterse Brevenes hele Indhold i selve Bureauet.

Vi finde dernæst heller ikke videre Anledning til yderligere paa dette Sted at begrunde Paabudet under IV af et Rederiregisters Førelse, hvis Djemed formentlig er tilstrækkelig klart angivet ovenfor Sp. 3379—80, og hvis hele Indretning er givet ved selve dette Djemed.

At Bureauet endnu maa have en

færlig Protokol, hvori dets Forhandlinger og Beslutninger vedrørende Registreringen blive at indføre for at konstateres paa en embedsmæssig, offentlig troværdig Maade, og at denne Protokol saa vel som samtlige de under I—IV opførte Bøger, Registre og Protokoller blive at autorisere af Justitsministeriet, forstaas formentlig af sig selv.

Da endelig i Henseende til Anmeldelser og Registreringer Dagen falder sammen med Kontortiden, og dennes Fastsættelse altsaa ikke blot er et Forvaltningsanliggende, gaaende ud paa en Bestemmelse af Arbejdstiden, men ogsaa er af Vigtighed for Borgernes Erhvervser, vil det formentlig være i sin Orden, at dens Udstrækning og Tidsgrænse anordnes af Justitsministeriet, hvilket forudsættes at ville ske efter forudgaaende Forhandling med Bureauet selv, og at en offentlig Bekendtgørelse derom udgaar, jaaledes som foreskrevet i Slutningen af § 4.

Til § 5.

Med Hensyn til Indholdet af denne Paragraf er ikke videre at bemærke, end at de deri indeholdte Forrifter i alt væsentligt stemme med den gældende Ret, kun at de findes mere spredte i Lov 13. Marts 1867 §§ 2, 4, 11, 13, 21; og da der ikke fra nogen Side er fremsat Ønske om en Forandring i Forriften, har Kommissionen nøjedes med at samle dem her uden Tilføjeelse af reelle Ændringer.

Til § 6.

Første, andet og tredje Stykke af denne Paragraf ere i Overensstemmelse med Lov 13. Marts 1867 § 4, blot at ifølge Registreringens ny borgerlige Betydning Justitsministeriets Samtykke er krævet til Registreringsdistrikternes Afgrænsning og til Valg af de Tolblandre, der skulle være Registreringskontorer. Ligeledes er Bestemmelsen om Distrikts-Registreringskontorernes Forpligtelse til at føre Fortegnelse over uregistrerede Skibe i Distriktet og udfærdige Maalebreve for dem optaget fra Lov 13. Marts 1867 § 2.

Ligeledes ere Registreringskontorerne alt ifølge Lov 13. Marts 1867 §§ 9, 16, 17, 18, 19 m. fl. pligtige til at modtage Anmeldelser af Skibe til Registrering, Registrerings Ændring og Udsekkelse og ifølge Lovens §§ 11, 16 m. fl. til at udlevere, paaskrive og ved Tilbagelevering modtage Nationalitets- og Registrerings-Certifikater for registrerede Skibe.

Forslaget tilføjer derfor kun paa dette Punkt en udfyldende Forfrist ved for Borgernes Behvemmeligheds Skyld at paa-