

## § 28.

De i §§ 25—27 indeholdte Regler ere dog uden Betydning i Henseende til saadanne Netshandler, som begrunde Udkomst til eller lægge Hæftelse paa et enkelt Skib eller enkelte Skibsparter; thi med Hensyn til saadanne ere de paa Skibets Registerside overensstemmende med den stedsfundne Anmeldelse registrerede Kendsgerninger alene og ubetinget forpligtende saa vel for Rederiet som for Tredjemand.

## § 29.

Bureauet udfærdiger en Afskrift af alt, hvad der i Henshold til den stedsfundne Anmeldelse til Registrering er tilført Registerne og Protokollen, hvilken Afskrift tilligemed de Bilag, som ikke forblive i Bureauet, og de bekræftede Gjenparter tilsendes vedkommende Distrikts Registreringskontor, saaledes at Udskriften af Skibsregistret og Protokollen med Bilag sendes til det Kontor, i hvis Distrikt Skibet er angivet at skulle være hjemmehørende, Udskriften af Rederiregistret derimod til det Kontor, i hvis Distrikt Rederiet har sit Hjemsted.

I Registreringskontorerne optages Afskrifterne i vedkommende Distrikts Register, saaledes at i Særdeleshed Afskriften af Skibsregistret optages paa en egen Side under Henvisning til Originalens Sidetal i Registret, hvorfra den er udfreven, og Udkomstbrevene protokolleres efter de medfølgende bekræftede Gjenparter, medens disse selv indlemmes i Kontorets Arkiv.

## § 30.

Det paahviler endelig endnu Bureauet at udfærdige et Nationalitets og Registrerings-Certifikat for Skibet, saa snart som det er registreret, hvori skal være optaget Skibets Maalebrev saa vel som samtlige de i § 4 II 1—3 og 7 krævede Dplysninger, og som i øvrigt skal være affattet efter en af Justitsministeriet godkendt Formular.

Certifikatet sendes til Registreringskontoret i det Distrikt, i hvilket Skibet er beliggende. Forinden Udleveringen, ved hvilken Stempelafgiften bliver at erlægge af Modtageren, har Kontoret at forvisse sig om, at Nationalitets-Bogstaverne D. E. o: dansk Ejen- dom, Tallet, som betegner Skibets Netto-Register-Tonnage, og dets Registrerings Bogstaver, tydelig ere mærkede paa Dæksbjælken i Agterkanten af Storlugen eller, hvor saadant ikke kan ske, paa et andet iøjnefaldende og passende Sted.

Hvis disse Mærker mangle, kan Rederiet ikke gøre Krav paa, at Skibet nyder de registrerede danske Skibe i offentligretlig Henseende tillagte Rettigheder.

Endvidere skal Kontoret forinden Udleveringen paase, at Skibet har sit Dybt-gaaende tydelig mærket for og agter og sit Navn og Hjemstedets Navn anbragt paa Agterspejlet paa et iøjnefaldende Sted med tydelig Skrift i latinske Bogstaver i lys Farve paa mørk Bund eller omvendt. Bestaar Skibets Navn af to eller flere Ord, skal der mellem hvert Ord være en fri Plads af mindst et Bogstavs Brede.

Naar Skibet i udenrigst Fart, skal dets Navn desuden paa tilsvarende Maade være anbragt paa hver af Siderne.

Tvistigheder mellem Bureauet og Rederiet om de foranstaaende Forskrifters behørig Efterlevelse kunne indbringes til Afgørelse ved Toldbestyrelsen.

Skibets Navn maa ikke dølges eller borttages undtagen i Krigstid for at undgaa Opbringelse af Sjenden.