

## § 4.

Den, der erholder Koncession paa de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal Regeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgørelse af 15de Marts 1845 med den under samme Dato afgivne kongelige Resolution ere tilstaaede eller paalagte det sjællandske Jærnbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jærnbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag.

## § 5.

Med Hensyn til Expropriationen af de i § 1 angivne Baneanlæg kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5 1ste Led til Anvendelse, hvorhos Indenrigsministeren er bemyndiget til at beslutte, at Udgifterne til Expropriationen afholdes i Overensstemmelse med nævnte Lovs § 5, 2det Led og Loven af 26de Maj 1868, idet navnlig Halvdelen af disse Udgifter lægges til de Beløb, som i Medfør af sidstnævnte Lovs § 2 erstattes Statskassen. Herved bliver dog at iagttage, at de Fritagelser og Lempelser, som efter Loven af 26de Maj 1868 have været indrømmede visse Købstæder og Sognekommuner, bortfalde, for saa vidt og i Forhold som de ifølge nærværende Lov anlagte Baner faa Betydning for disse Købstæder og Sognekommuner, alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

## § 6.

Den, der i Medfør af denne Lov erholder Koncession paa de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal være forpligtiget til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget af de nævnte Baner og at underkaste sig dennes Bestemmelse om Banens Retningslinje, Bygningsmaade, Forsyning med Materiel og Inventarium, Banernes Tilslutning til Statsbanerne, samt Driftsplan, Takstregulativer m. v. Ligeledes er Koncessionshaveren forpligtet til, naar Sidebaner ønskes satte i Forbindelse med Banerne, at underkaste sig de Betingelser for gensidig Tilslutning og Drift, som Indenrigsministeren i Mangel af mindelig Overenskomst mellem de vedkommende bestemmer.

Takster for Befordring af Personer og Gods maa ikke fastsættes højere end de for Statsbanerne gældende. Uden Godtgørelse tilstaaes der Koncessionshaveren Benyttelse af Statsbanen imellem Aalborg og Nørresundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler. Regeringens Tilsyn og Kontrol med Banernes Anlæg ordnes saaledes, at der ikke derved lægges Hindringer i Vejen for Arbejdet Fremme.

De Udgifter, der foranlediges ved Regeringens Kontrol med Banernes Anlæg og Drift, er Koncessionshaveren pligtig at afholde.

## § 7.

Koncession paa de her omhandlede Anlæg kan kun gives paa Betingelse af, at Banerne ere aabne til Benyttelse i deres hele Udstrækning senest 4 Aar efter Koncessionens Meddelelse. Den enkelte Bane kan aabnes til Benyttelse efterhaanden, som den inden for det nævnte Tidrum er anlagt.

## § 8.

Alle Medlemmer af Bestyrelsen for saa vel som alle Embeds- og Bestillingsmænd ved de nævnte Baner skulle have dansk Indfødsret og være danske Underaatter.