

LXXIII.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af tvende Jærnbaner i det nordlige Jylland.

(Forelagt i Folketinget den 26de Oktober 1891 af Folketingsmanden for Aalborg Amts
1ste Valgtres [Tutein].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1990 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af:

- 1) en Jærnbane fra Nørre-Sundby gennem det sydlige og østlige Vendsyssel over Søby til Frederikshavn og
- 2) en Jærnbane fra Nørre Sundby mod Vest. over Nabybro Kro til Hjerrikslev, eventuelt til Thisted.

Koncessionen meddeles under et for begge Baner.

§ 2.

Banerne skulle have samme Sporvidde som de jydste Statsbaner, med hvilke de skulle sættes i Forbindelse. De bygges som Lokomotivbaner efter et lettere System, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Overkørsler saa vel som Bevogtning af disse bortfalde. Reglerne for Bygningen af Banen fra Horsens til Suelsminde komme her til Anvendelse.

§ 3.

Af Statskassen kan Regeringen til hvert af de i § 1 nævnte Baneanlæg yde et Tilskud af 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgør, samt et forholds- mæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil, samt Halvdelen af Ekspropriations- omkostningerne.

For det førstnævnte Tilskud nyder Statskassen samme Ret som de almindelige Aktiebidrag fra Kommunerne, dog er det derved ikke udelukket, hvis det er nødvendigt, at der for et Beløb af indtil $\frac{1}{4}$ af Anlægskapitalen kan udstedes Aktier, der kunne indrømmes det Fortrin, at der af Banernes aarlige Nettoudbytte — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Selskabets Statuter mulig skal henlægges til en Reservefond — forlods udbetales disse Aktiers Gjere indtil 4 pCt. aarlig af deres Aktiers Paalydende.