

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Forslagets 7 første Paragraffer ere med enkelte Smaacendringer enslydende med de tilsvarende Paragraffer i det Lovforslag, der i forrige Rigsdagssamling fremsattes for Rigsdagen, men hvis Behandling ikke blev tilendebragt inden Samlingens Slutning. Med Hensyn til denne Del af Lovforslaget kan henvises til de Bemærkninger, som ledsagede det tidligere Forslag, se Rigsdags-tidende 1890—91 Tillæg A. Sp. 3067—72, hvor de almindelige Motiver til Forslaget og det til Grund for det liggende Baneprojekt ere fremskillede.

Om Lovforslagets § 8, der indeholder Bemyndigelse for Indenrigsministeren til paa visse nærmere Vilkaar at bortforpagte Banens Drift til det sydfynske Jærnbanefelskab, bemærkes følgende: Foranlediget ved Udtalelser, der under Behandlingen i Rigsdagen af det i Fjor fremsatte Lovforslag fremkom om Duffeligheden af, at der blev tilvejebragt nærmere Oplysning om det sydfynske Jærnbanefelskabs Stilling til Overtagelsen af Driften af den paagældende Banestrækning i Forbindelse med Ringe-Jaaborg Banen, som Selskabet alt har i Forpagtning, rettede Ministeriet en Forespørgjel til Selskabets Direktion, om den vilde være villig til at overtage Driften af Banen, og i bekræftende Fald om de i det tidligere Lovforslag optagne Forpagtningvilkår, der vare de samme som de for Forpagtningen af Ringe-Jaaborg Banen ved Lov 16 Juni 1879 fastsatte Vilkaar, kunde tiltrædes af Selskabet. Under de Forhandlinger, som herved indleledes med Direktionen, har denne udtalt, at den vilde være villig til at anbefale til Generalforsamlingens Billigelse, at Selskabet overtager Driften, naar dette kan ske saaledes, at der ikke er Grund til at befrygte, at Driften af den hele Banestrækning Nyborg-Jaaborg vil forvolde Selskabet større Tab end det, der allerede nu fremkommer ved Driften af Ringe-Jaaborg Banen, hvilket Tab i de forløbne 8 Aar har udgjort gennemsnitlig 23 852 Kr. aarlig, men at et saadant Resultat efter Direktionens Formening kun vil kunne naas, naar der for Strækningen Nyborg-Ringe sættes en

betydelig lavere Forpagtningsafgift end den, der er fastsat ved Lov 16 Juni 1879, nemlig 3 pCt. af Anlægskapitalen.

Det af Direktionen saaledes indtagne Standpunkt skønnes nu ikke at kunne afvises som uantageligt og, da det derhos, saavel naar henses til den paagældende Gæns Tærv som til det offentlige Interesse, turde være det helbigste, om en Overtagelse kunde opnaas med det sydfynske Jærnbanefelskab om Driftens Overtagelse, har man fundet det rettest, naar Lovforslaget nu paa ny fremsættes, at modificere de i det tidligere Forslag opstillede Betingelser saaledes, at de kunne ventes accepterede af Selskabet. Den Ordning, som man herefter har troet at burde foreslaa, og som har faaet sit Udtryk i Lovforslagets § 8, gaar ud paa, at der samtidig med, at den nuværende Forpagtningskontrakt om Ringe-Jaaborg Banen ophæves, oprettes en ny Kontrakt, ved hvilken Selskabet for et nærmere fastsat Tidrum overtager Driften af hele Banestrækningen Nyborg-Jaaborg imod at svare en fast aarlig Forpagtningsafgift af 2 pCt af den til den hele Banestrækning medgaaede Anlægskapital, dertil medregnet det til Anskaffelsen af Driftsmateriel, Inventar m. v. medgaaede Beløb, samt imod, at Statskassen endvidere erholder udbetalt $\frac{2}{3}$ af det Beløb, hvormed Nettoudbyttet noget Aar maatte overflyde nævnte 2 pCt. Endnu skal bemærkes, at der i øvrigt næppe kan næres Betænkelse ved saaledes at stipulere en lavere Afgift end oprindelig paa-tænkt, naar henses til, at Forfælleren mellem den sydfynske Banes nuværende Tilskud til Ringe-Jaaborg Banen og det mindre Tilskud, som muligens vil resultere af den ny Kontrakt, efter de nuværende finansielle Forhold ved Odense-Svendborg Banen vil tilfalde Statskassen som Udbytte af dens Aktier i sidstnævnte Bane, hvortil kommer, at der ved den ny Ordning vil blive sikret Statskassen Andel i Overskuddet, saafremt Driften af Nyborg-Jaaborg Banen i Aarenes Løb skulde give et gunstigere Resultat, end for Tiden kan paaregnes.