

§ 5.

Til Baneanlæget kan anvendes, foruden de til Ekspropriationen af de paagældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 1,400,000 Kr., og til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v. 175,000 Kr.

§ 6.

Af de Udgifter, der medgaa til Baneanlæget, erstatte de i § 2 ommeldte Kommuner Statskassen 80,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtededel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsjaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortkøstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Jæsteren eller Forpagteren.

§ 7.

Til Dækning af den Del af Udgifterne ved Baneanlæget med Driftsmateriel m. v., som ikke erstattes Statskassen af de paagældende Kommuner i Henhold til foranstaaende § 6, bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandskt 3 $\frac{1}{2}$ pCt. eller 4 pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopfidelige fra Kreditors Side, men som fra 11te December 1910 at regne kunne opgives fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.

§ 8.

Indenrigsministeren bemyndiges til at indgaa en Overenskomst med det sydsjyenske Jærnbaneelskab, hvorefter den i Henhold til Lov Nr. 78 om forskellige Jærnbaneanlæg i Jyn og Sjyland af 16de Juni 1879 § 2 oprettede Forpagtningskontrakt om Ringe—Jaa-borg Banen ophæves, og Selskabet for et ved Overenskomsten nærmere fastsat Tidrum overtager Driften af hele Banestrækningen Nyborg—Jaa-borg mod i Forpagtningsafgift at erlægge gennemsnitlig 2 pCt. aarlig af den til den hele Banestræknings Anlæg — Grund-erhvervelsen derunder ikke indbefattet — og Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v. medgaaede Kapital samt desuden to Tredjedele af det Beløb, hvormed Retteudbyttet af bemeldte Drift noget Aar maatte overstyde nyssæbnte 2 pCt., dog med Forbehold om Forpagtningens Ophør, saafremt Staten inden Forpagtningstidens Udløb maatte gøre Brug af den samme ved Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873 forbeholdte Ret til at overtage den sydsjyenske Bane.

Saafernt Bortforpagtning ikke kan finde Sted i Overensstemmelse hermed, bliver Banen at drive i Forbindelse med de øvrige Statsbaner.