

LXVII.

Forslag til Lov

om

Anlæg af en Jærnbane fra Ringe til Nyborg.

(Fremfåt i Landstinget den 23de Oktober 1891 af Indenrigsminister Ingerslev.)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til, overensstemmende med de i nærværende Lov givne Bestemmelser, at foretage Anlæg af en Jærnbane fra Ringe Station til Nyborg Station i Fortsættelse af Jærnbanen fra Faaborg til Ringe. Den anlægges i Lighed med denne sidste Bane og bliver i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

§ 2.

For at dette Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa Svendborg Amtskommune samt Nyborg Købstadkommune inden 1ste Januar 1893 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 6 nævnte Andel i Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at Baneanlægget kommer til Udførelse, have at deltage i de nævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

§ 3.

Ekspropriationen af de til Anlægget fornødne Grunde og Ejendomme foretages i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 4.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark § 9 og § 10 — hvis Forfrist om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henhold til nærværende Lovs § 2 — finde ogsaa Anvendelse paa det i denne Lov omhandlede Anlæg. For de Materialier, der anvendes til Anlægget samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, kan der tilstaaes Toldfrihed.