

**Bilag 2.****Kalkulatorisk Oверslag**

over

**Anlægget af en enkeltsporet Bane fra Klampenborg til Vedbæk.**

Længde 1,25 Mil, Maks.=Stigning 1:140.

	Fr.	1890 Fr.
1. Erstatning for tilfældigt og midlertidigt Tab: Hertil anslaaes .....		12,000
2. Fremstilling af Planum: Jordarbejdet inkl. Befædningsmure og Sikring af Skraa- ninger m. m. ....		391,000
3. Overfæring med Veje og Vandløb:		
Station 18—19 Viadukt over Banen .....	42,000	
— 43—44 4' Bro .....	5,000	
— 59—60 4' Bro .....	4,000	
— 125—37 Viadukt over Strandmølleengen. .	250,000	
— 138—39 Viadukt under Banen i 20' Bide. .	21,000	
— 170—71 4' Bro .....	15,000	
— 176—77 Viadukt under Banen, 30' Bide. .	36,000	
— 224—25 Viadukt over Banen, 20' bred . . .	22,000	
— 257—58 4' Bro .....	17,000	
— 269—70 Viadukt over Banen, 20' bred . . .	22,000	
— 276—77 8' Bro .....	10,000	
Stenkister, Kørledninger m. m. ....	18,000	
Niveaupassager og Veje. ....	46,000	508,000
4. Overbygning:		
a. Hovedspor.... 1,25 Mil,		
b. Sidespor..... 0,50 —		
1,75 Mil à 150,000 Kr. . . . .		262,000
5. Hegn:		
Ga. 17,000 Løb. Fod Dyrehavshegn .....	37,200	
— 20,800 — Banehegn i Dyrehaven .....	5,200	
— 15,000 — Banehegn fra Aggershvile til Vedbæk	3,600	
		46,000
Alt overføre. . . . .		1,219,000