

Banelinie udgaa fra denne Station. Da der imidlertid paa Strækningen fra Hellerup til Gentofte findes en lang Opstigning med Stigningsforhold 1:100, medens det heromhandlede Baneanlæg, i Lighed med Kystbanen, forudsættes gennemført med en Maksimalstigning med 1:140, vil Benyttelsen af Banelinien Hellerup—Gentofte medføre en betydelig Forringelse af det samlede Baneanlægs Transportevne for den gennemgaaende Trafik. Idet jeg imidlertid er gaaet ud fra, at man trods dette ugunstige Forhold næppe vil bestemme sig til de betydelige Beføstninger, som en Forandring af Stigningsforholdet til Gentofte og denne Stræknings Forshning med et tredje Spor vilde medføre, har jeg ment at burde paaregne Gentofte som Udgangspunkt for den omhandlede Banelinie.

Denne vilde derefter endnu komme til at følge langs Nordbanen paa en kortere Strækning, indtil den ud for Jægersborg bøjer af i nordlig Retning, Øst om Lundtofte og Nærum og videre imellem Trørød og Holte til Hørsholm. Idet den passerer tæt Øst om denne By, maatte den derefter fortløbet i nordlig Retning, indtil den Vest for Roffedal indmunder i den projekterede Kystbane.

Den saaledes beskrevne Banelinie frembyder ikke særlig gunstige Betingelser for Stationsanlæg til Betjening af Oplandet; man er gaaet ud fra Anlæg af Stationer ved Nærum og Hørsholm samt af en Holdeplads ved Trørød.

Da det gennemstaarne Terræn er meget kuperet, vil Jordarbejdet blive betydeligt, ligesom ogsaa Banens Skæring med Veje og Vandløb vil medføre temmelig store Udgifter til Viadukter og Broer.

Banens Længde, regnet fra Hellerup over Gentofte til Helsingør, bliver 5,¹¹ Mil, altsaa meget nær samme Længde som den projekterede Kystbane, idet denne, regnet fra Hellerup, vil faa en Længde af 5,¹⁰ Mil.

Beføstningen ved Anlægget af den omhandlede Bane fra Gentofte til Helsingør vil ifølge vedlagte Overlag*) andrage ca. 2,783,000 Kr.

De her omhandlede 2 Baneanlæg ville altsaa tilsammen medføre en Beføstning af 4,724,000 Kr. Da den projekterede Kystbane er paaregnet at ville koste 4,100,000 Kr., bliver Mindreudgiften for denne altsaa 624,000 Kr.

Af det ovenfor anførte vil det saaledes fremgaa, at den her omhandlede Banelinie, sammenlignet med Kystbanen, vil give en ligesaa lang Forbindelse med Helsingør, vil faa en betydelig ringere Transportevne og vil i Forbindelse med Klampenborgbanens Forlængelse medføre betydelig større Beføstninger, medens den ikke til Gengæld skønnes at ville medføre gunstigere Forhold af nogen Art.

Et Kort, der viser Retningen af de ovenfor omhandlede Banelinier, vedlægges.

B. D. B.

C. F. S. Grust.

Til Indenrigsministeriet.

*) Se Bilag B.