

LXI.

Forslag til Lov

om

Anlæg af en Jærnbane fra Klampenborg til Helsingør.

(Fremfat i Folketinget den 20de Oktober 1891 af Indenrigsminister Ingerslev.)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til at foretage Anlæg af en Jærnbane fra Klampenborg Station forbi Skodsborg og Rungsted til Helsingør Station. Banen, der anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne, og som paa Strækningen fra Klampenborg til Rungsted forsynes med dobbelt Spor, bliver i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

§ 2.

Ekspropriation foretages af de Grunde og Ejendomme, som ere fornødne til Anlæg af Banen som dobbeltsporet i dens hele Udstrækning, i Overensstemmelse med Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 3.

Bestemmelserne i §§ 9 og 10 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark finde ogsaa Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Anlæg. For de Materialier, som anvendes til Anlægget samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 4.

Til Baneanlægget m. v. kan anvendes, foruden de til Ekspropriationen af de paa gældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 4,214,000 Kr., og til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v. et Beløb af 920,000 Kr.

§ 5.

Til Dækning af Udgifterne ved Baneanlægget med Driftsmateriel m. v. bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandste 3½ pCt. eller 4 pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopfigelige fra Kreditors Side, men som fra 11te December 1910 at regne kunne opsiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.