

at bemærke, at Skipperen selvfølgelig maa tage Hensyn ogsaa til de andre Befragtere og at det i mange Tilfælde vil være en stiltiende Forudsætning, at Skipperen skal kunne blive liggende for at komplettere sin Ladning. Paa den anden Side maa det ogsaa gælde her, at Befragteren ikke kan være forpligtet til at vente i et ubegrænset Tidsrum, men en Regel for, hvor længe han skal vente, lader sig ikke give uden i saa almindelige Udtryk, at den bliver uden Værd. Sagen maa i det enkelte Tilfælde afgøres ved retligt Skøn under Hensyn til samtlige foreliggende Omstændigheder.

§§ 126—130 handle, som bemærket, om Ophævelse og Misligholdelse af Befragtningskontrakten fra Befragterens Side, og i Spidsen stilles den i § 126 udtalte almindelige Regel, at Befragter af helt Skib — altsaa hverken Stykgodsbefragter eller en enkelt Befragter af en vis Del af Skibet, jfr. § 129 — kan opsigte Kontrakten forinden Skibet er afgaaet fra det Sted, hvor Rejsen skal begynde, imod at betale halv Fragt, foruden muligvis Erstatning for Overliggedage og yderligere Ophold. Denne Regel er vel ikke stemmende med de almindelige Rettsregler om Kontrahenternes Rettsstilling i tosidede Kontrakter, men den har Hjemmel ikke blot i gammel dansk men i almindelig europæisk Sædret, se D. L. s 4—2—4 i Slutningen, norsk Søfartslov § 46, svensk Sølov § 87, tydsk Sølov Art. 581 m. fl. Den finder sin Forklaring dels i Hensynet til den efter Omstændighederne meget store Interesse, som Befragteren muligvis paa Grund af forandrede Handelskonjunkturer kan have i Opgivelsen eller Forandringen af en tidligere besluttet Vareaffendelse, dels og fornemmelig i den ovenfor berørte Betragtning, at Skipperen, naar han faar sit Skib til fri Raadighed, i Reglen vil kunne faa et nyt Certeparti og saaledes ved Fragten efter dette i Forbindelse med den halve Fragt, som den tilbageværende Befragter skal betale, blive holdt fuldstændig skadesløs, navnlig da der ogsaa skal betales Skipperens Erstatning for Overliggedage og yderligere Ophold samt, efter § 127, for Omkostninger i Anledning af Indladning og Udløsning af Godset, hvis dette eller noget deraf allerede var indladet forinden Kontrakten hævedes. Forsaavidt det i § 126 siges, at Befragteren af helt Skib kan opsigte Kontrakten „forinden Skibet er afgaaet fra det Sted, hvor Rejsen skal begynde“, ligger nemlig heri, at han har Ret til at hæve Kontrakten ikke blot efter at Skibet har begivet sig paa Vejen til Afstedet, men ogsaa efter at det er ankom-

met hertil og der har endog tilendebragt Indladningen; selv efter at Skibet har lagt ud fra Bolværk, maa Kontrakten kunne opsiges af Befragteren, naar det blot ikke endnu er afgaaet fra Stedet eller Havnen. Er Skibet befragtet for flere Rejser, modificeres Befragterens Forpligtelse til at betale Fragt end yderligere, idet det i Slutningen af 1ste Stykke af § 126 bestemmes, at der da kun skal betales halv Fragt for den første og en Tjeredels Fragt for de øvrige Rejser. Angaar Kontrakten Rejse til et bestemt Sted og umiddelbar Hjemrejse derfra, betragtes det som een Rejse, og Reglen er derfor, at der skal betales halv Fragt for begge. Det fremgaar fremdeles af Ordene, at Befragteren er berettiget til at hæve Kontrakten „mod at betale halv Fragt m. v.“, at Forbringeren herpaa, som det da ogsaa følger af Forholdets Natur, straks er forfalden til Betaling.

Stiltiende anses Befragteren, efter det 2det Punktum i § 125, at have hævet Kontrakten, naar der ingen Last er leveret inden Udløbet af Overliggedagene. Skipperen er da ikke pligtig at blive liggende længere, han er berettiget til at afsejle og forlange halv Fragt foruden Erstatning for Overliggedage og mulig yderligere Ophold. Paa den anden Side er det ikke Meningen, at Befragteren, om han end opgiver at sende sin Ladning med Skibet, ikke skulde kunne erklære, at han alligevel ikke vil hæve Kontrakten men forlanger, at Skibet for hans Regning, mod Betaling af den fulde Fragt, skal afsejle uden al Ladning, hvilket muligvis kan være i Befragterens Interesse, naar Skibet er befragtet for flere Rejser. Dette følger af det 2det Stykke i § 126, som giver Befragteren Ret til at forlange, at Skibet skal afgaa med kun en nok saa liden Del af den betingede Ladning, — dog kun under visse Betingelser, som da ogsaa maa gælde, hvor Befragteren vil have, at Skibet skal tiltræde Rejsen uden al Ladning. Disse Betingelser ere, at Befragteren forinden Rejsens Tiltrædelse betaler Skipperen, eller stiller ham Sikkerhed for, fuld Fragt for det ikke affendte Gods og Erstatning for de Udgifter, som foranlediges ved, at kun en Del — eller slet ingen — Ladning leveres, saasom til Støtning, Omstuvning, Ballast m. v., foruden naturligvis efter Omstændighederne for Overliggedage m. m. Reglen i denne Henseende i § 126 2det Stykke er begrundet i almindelige Rettsgrundsætninger; naar Befragteren forlanger, at Skipperen skal præstere sin Ydelse at gaa til Bestemmelsesstedet, maa han ogsaa selv yde, hvad han har paataget sig, det vil sige betale hele den betingede