

Skibets Hjemrejse beliggende Sted — selv om Ladningen paa Vejen skal afleveres i anden Havn; Betingelsen herfor er dog, at Rederiet straks efter at have modtaget Skipperens Opfigelse bestemmer, at Skibet skal vende tilbage til Hjemlandet fra den Havn, hvor Skipperen vil fratræde, i hvilket Fald det iøvrigt vistnok i de fleste Tilfælde vil være stemmende med Skipperens eget Ønske paa denne Maade at komme til Hjemmet. Endelig tilføjes det, hvad der turde være ganste i sin Orden, at naar Skibet skal løses paa det Sted, hvor Skipperen vil fratræde, maa han ikke gøre dette førend Løsningen er endt.

At Skipperens Stilling bliver en anden, naar Rederiet gør sig skyldig i saadan Misligholdelse af Kontrakten, at Skipperen derved maa blive berettiget til ogsaa fra sin Side at sige sig løs fra den, følger af Sagens Natur. At give en Regel herom turde næppe være nødvendigt og den vilde derhos ikke have stort Værd, forsaavidt det ikke tilige nærmere angaves, hvornaar en saadan Misligholdelse fra Rederiets Side maa siges at foreligge; herpaa kan Søløven dog ikke indlade sig. Derimod synes der at være god Føje til særlig at fremhæve det Tilfælde, at Skibet sælges til Ublænding eller paa anden Maade fortaber Retten til at føre dansk Flag. Om derved just ikke, i alt Fald ikke i alle Tilfælde, kan siges at ske en Misligholdelse af Kontrakten, maa Skipperen dog have samme Ret til at fratræde, som hvis en væsentlig Krænkelse af Kontrakten havde fundet Sted. Skipperen kan nemlig lige saa lidt tvinges til at føre fremmed Skib, som det kan antages, at han vil kunne faa Lov til at gøre det. I det særlige danske Udtast fra 1882 var det yderligere foreslaaet, at Skipperen skulde være berettiget til at fratræde, naar Skibet i det hele eller for den største Del overdrages til Andre, om de end ere danske Underaatter, men det turde næppe være rigtigt at opstille dette Tilfælde som en altid berettigende Grund for Skipperen til at fratræde. Er der kun en enkelt eller saa Redere, kan det vistnok være saa, at det ikke er Skipperen ligegyldigt, om der sker Forandring med deres Personer; ejes Skibet derimod af et Partirederi, bestaaende af et større Antal Partiredere, vil Skipperen, der i Reglen næppe træder i Forhold til andre end den bestyrende Reder, vistnok kun have en ringe Interesse i Salget af selv en større Del af de andre Rederes Partier.

I §§ 63—66 skelnes der med Hensyn til den Skipperen ved Afstedigelse tilkommende Hyre og Hjemrejsepenge imellem, om han af-

stediges paa Grund af Uduelighed, Fejl eller Forjømmelse, eller som Følge af Rederiet utilregnelige Omstændigheder, der forhindre eller afbryde Rejsen, eller paa Grund af Sygdom eller Veskadigelse, der gør ham uskikket til Fører af Skibet, eller endelig villaarligt, det er uden at nogen af de ovenanførte Grunde foreligge. I de 3 første Tilfælde — §§ 63 og 64 — er vel Reglen forsaavidt den samme, som der kun tillægges Skipperen Hyre indtil Afstedigelsen, men hermed maa dog sammenholdes, at forsaavidt Skipperen uforstyldt har paadraget sig den Sygdom eller Veskadigelse, der gør ham uskikket til Tjenesten og derfor medfører hans Afstedigelse, i Tjenesten, er Rederiet ifølge § 64, 2det Stykke, pligtigt at besto hans Kur og Pleje ogsaa efter Afstedigelsen en vis Tid, og at der saavel i dette Tilfælde som naar Rejsen maa opgives eller opsættes for længere Tid paa Grund af de Rederiet utilregnelige Omstændigheder, Krig m. v., som omhandles i § 63, 2det Stykke, efter § 66 tilkommer Skipperen, forsaavidt Afstedigelsen sker i Udlandet, Hjemrejsepenge overensstemmende med Reglerne i § 66. Om end fremdeles Skipperens Tjeneste og derved hans Ret til Hyre efter § 63, 3dje Stykke ophører, naar Skibet forulykker eller kondemneres m. v., tilkommer der ham dog passende Godtgørelse — som ikke vel kan beregnes lavere end Skipperlønnen — for den Tid, i hvilken han maa forblive paa Uffkesstedet for at være behjælpelig ved Ordningen af de Skib og Ladning vedrørende Anliggender, forsaavidt der bliver Spørgsmaal herom. Og derhos foreslaas det i 2det Stykke af § 66, hvorom nærmere nedenfor, at paalægge Statskassen Omkostningerne ved Hjemsendelsen af Skipper — jaavel som, efter § 98, af Mandskabet —, naar Skibet i Udlandet forulykker, efter lidt Havari erklæres for uistandsætteligt eller tages af Sørovere, saa og naar Skibet opbringes og prisdømmes, saafremt Skipperen var uvidende om Krigenes Udbrud, da han sidst gik til Søs og dette da ej heller var bekendt paa Afsejlingsstedet, — altsaa forsaavidt der ikke kan bebrejdes Skipperen nogen Uforsigtighed. — At der nu kun tillægges den formedelt Uduelighed, Fejl eller Forjømmelse i Tjenesten afstedigede Skipper Hyre indtil Afstedigelsen og ikke mere, altsaa heller ikke Hjemrejsepenge om end Afstedigelsen sker paa andet Sted end hvor han efter Kontrakten skulde fratræde, trænger næppe til noget Forsvar og stemmer med, hvad der foreskrives for Mandskabets Vedkommende i § 89, jfr. § 98. Vil Skipperen ikke erkende, at han har udstiftet Uduelighed eller begaaet Fejl eller Forjømmelser i Tjenesten,