

Godtgørelsen for Overliggedage beregnes i Mangel af anden Aftale med 30 Ore om Dagen for Sejlskib og med 40 Ore om Dagen for Dampskib pr. Registerton efter Nettodrægtighed. Den beregnes pr. halv Dag, saaledes at hvad der ikke overskrider Dagens halve Arbejdstid, regnes for en halv Dag, og hvad der er over for en hel.

Overliggedagspenge forfalder til Betaling for hver Dag. Er Betaling ikke erlagt, naar Skibet er færdigt til at sejle, er Skipperen berettiget til at gøre Paategning paa Konnossementet om det skyldige Beløb.

§ 121.

De ovenfor givne Regler om bestemte Daggeld og Overliggedage ere ikke anvendelige paa Skibe, som gøre regelmæssige Rejser mellem bestemte Steder efter en forud offentliggjort Plan.

§ 122.

Efter Overliggedagenes Udløb er Skipperen ikke pligtig at vente længere paa at modtage Ladning, men alt Gods, som er leveret inden deres Udløb, maa han tage med, selv om dets Indladning og Stuvning kræver længere Ophold; for dette har han dog Krav paa fuld Erstatning, mindst som for Overliggedage, og er berettiget til, i Mangel af Betaling, derom at gøre Paategning paa Konnossementet.

§ 123.

Angaar Befragtningen Stykgods, har Afsladeren at levere Godset efter Skipperens Tilsigelse; er Afsladeren ikke kendt eller ikke at træffe, sker Tilsigelse paa den Maade, som i § 118 er foreskrevet for lignende Tilfælde. Leveres Godset derefter ikke saa betimelig, at det bekvemmelig kan indlades og stuves, er Skipperen ikke pligtig at medtage det, men kan alligevel fordrø fuld Fragt, jfr. dog § 130.

For Levering af Gods til saadanne Skibe, som omhandles i § 121, kan ingen særlig Tilsigelse kræves.

§ 124.

Naar det af Afsladeren begæres, skal Skipperen selv eller ved Styrmanden meddele Bevis for Godsets Modtagelse, efterhaanden som det afleveres. Saadanne Beviser blive at tilbagelevere til Skipperen, naar Konnossement underskrives, eller naar Godset forinden udløsjes, jfr. § 127.

§ 125.

Afsladeren er pligtig at overlevere Skipperen de til Godsets Forsendelse fornødne Papirer inden Udløbet af den for Ladningens Levering bestemte Tid. Forsømmer han dette, og Skibets Afgang derved forsinkes, kan Skipperen forlange Erstatning, mindst som for Overliggedage, og i Mangel af Betaling derom gøre Paategning paa Konnossementet.

Skipperen har at drage Omhu for, at han kan være færdig til at afsejle, saa snart Ladningen er indtagen, og de fornødne Papirer ere overleverede til ham. Viser han hermed Forsømmelse eller iøvrigt forholder Afreisen, er Befragteren berettiget til Erstatning for Skade, som derved foranlediges, samt efter Omstændighederne til at hæve Kontrakten.