

Benge at erholde, hvad Rejsen derhen med Underhold koster. Var Hyren bestemt for Rejsen, skal han dog i intet Tilfælde have mere end den fulde betingede Hyre og Rejsomkostninger.

§ 87.

Er Skibet ikke i sødygtig Stand til den Rejse, som dermed skal foretages, og Skipperen undlader at foretage de Foranstaltninger, som udfordres til at sætte det i behørig Stand, er Mandstabet berettiget til at forlange Afsted. Naar Flertallet af Mandstabet fremsætter Begæring derom, er Skipperen forpligtet til at lade foretage lovlige Besigtigelse af Skibet til Bedømmelse af dets Sødygtighed; vægter han sig, har Mandstabet Ret til Afsted. Med Hensyn til Hyre og Rejsegodtgørelse gælde i begge Tilfælde Reglerne i § 86.

Findes det ved Besigtigelsen, at de fremførte Anker mod Skibets Sødygtighed til den paatænkte Rejse have savnet rimelig Grund, skulle de, som have forlangt Besigtigelsen, erstatte al derved forarsaget Beskædigelse og Skade.

§ 88.

Overdrages Skibet til Udland, eller fortaber det paa anden Maade Retten til at føre dansk Flag, kan Mandstabet straks forlange Afsted og har da Krav paa Hyre og Rejsegodtgørelse efter Reglerne i § 86. At der ellers foregaar Forandring i Raderiet, eller at Skibet faar en anden Fører, berettiger ikke Mandstabet til Fratrædelse.

§ 89.

Godtgøres det, at en Sømand er uduelig til den Tjeneste, hvortil han har ladet sig forhøre, kan han afstediges mod at erholde Hyre til Afsted. Det samme gælder, naar en Sømand lægger voldsom Haand paa Skipperen eller anden foresat, eller befindes om Bord at have stjult toldpligtigt Gods eller Gods, hvis Udførsel fra Afgangstedet eller Indførsel paa Bestemmelsesstedet er forbudt, saa og naar en Sømand saa ofte er bleven straffet for Forseelser i Tjenesten, eller for Brud paa god Skik og Orden, at Skipperens Straffemyndighed efter § 102 maa blive uvirksom.

Kan eller vil Skipperen ikke straks afstedige en uduelig Sømand, har han Ret til at nedsætte hans Hyre for Fremtiden, efter Omstændighederne indtil det halve; det staa dog Sømanden frit for at paalage saadan Beslutning af Skipperen paa den i § 104 foreskrevne Maade.

De Omstændigheder, som begrunde Sømandens Afstedigelse eller Nedsættelse af hans Hyre, bør indføres i Dagbogen, hvis saadan føres om Bord, og ellers skriftlig optegnes, og deres Rigtighed bekræftes ved Vidnesbyrd af to af de bedste Mænd om Bord, efter at det tilførte eller nedskrevne er blevet oplæst for Sømanden og det øvrige Mandstabs. Er dette ikke, er Beslutning om Hyrenedsættelse uden Gyldighed.

§ 90.

Bliver nogen af Mandstabet syg eller beskadiget, er det Skipperens Pligt at staffe ham fornøden Pleje om Bord eller i Land; men er han i den Tilstand, at han for længere Tid er ustiftet til at gøre sin Tjeneste, eller lider han af venerisk Sygdom, kan han straks afstediges. Er dette i Udlandet, skal Skipperen overgive ham til Konsulen eller, hvis der ikke er dansk Konsul paa Stedet, paa anden Maade staffe ham paalidelig Pleje.