

## § 44.

Skipperen skal behandle sine underordnede paa sømmelig Maade og ved Anordning af Arbejdet saa vidt muligt tage Hensyn til enhveres Stilling om Bord. Vægemlig Ref- felse maa han ikke tildele nogen, der har fyldt 18 Aar.

Det bør være Skipperen magtpaaliggende, at Bøn og Gudstjeneste om Bord ikke forsømmes, og at Arbejde ud over hvad der fordres til Skibets Sikkerhed og Manøvre- ring, Maskinens Betjening og Eftersyn, sædvanlige Rengøring, Sejltørring, fornøden Baadtjeneste, samt Kostens Tilberedning, ikke paalægges Mandskabet paa Søndage eller andre her i Riget anordnede Helligdage, for saa vidt saadant Arbejde kan opsættes.

## § 45.

Skipperen skal paase, at Mandskabet erholder god og tilstrækkelig Kost, og han har i den Henseende at underkaste sig det Reglement, som af Kongen udfærdiges. Finder han det under Rejsen nødvendigt at mindske Kosten, har Mandskabet Krav paa billig Erstatning.

## § 46.

Bør nogen af Mandskabet, skal Skipperen drage Omsorg for hans Begravelse. Han bør derhos vidnefast lade optage Fortegnelse over alt, hvad den afdøde har efterladt om Bord; dette kan han, naar Dødsfaldet indtræffer udenfor Riget, aflevere til Konsulen eller sælge, hvis han ikke uden Ulempe kan beholde det om Bord.

## § 47.

Bør nogen til Skibet hørende Person eller nogen Passager sig skyldig i en For- brydelse, som er Genstand for offentlig Raatale, og Skibet ikke er i dansk Havn, skal Skipperen snarest muligt optage en foreløbig Forklaring saavel af den skyldige som af Mandskabet eller andre, som derom kunne give Oplysning. Er Forbrydelsen begaaet paa fremmed Territorium, skal saadan Forklaring dog kun optages, hvis Forbrydelsen ikke forfølges af Stedets Myndigheder. Forklaringen indføres i Dagbogen eller optegnes skriftlig, hvis Dagbog ikke føres, under Sagttagelse af de i § 103 foreskrevne Former.

Skipperen har saavidt muligt at sikre sig den skyldiges Tilstedeværelse og kan i saadan Hensigt om fornødent indespærre ham eller anvende andre Midler, men er ansvar- lig for, at han ikke behandles strengere, end Djemedet kræver.

Hvis Forbrydelsen begaaes i udenlandst Havn, hvor der er dansk Konsul, eller naar Skibet, efter at Forbrydelsen er begaaet, anløber saadan Havn, skal Skipperen snarest muligt gøre Anmeldelse til Konsulen om den begaaede Forbrydelse og tilstille ham en bekræftet Genpart af den optagne Forklaring. Konsulen undersøger da Sagen og bestem- mer, hvad der videre skal foretages. Naar Henvendelse til Konsul i udenlandst Havn ikke har fundet Sted, bør Skipperen snarest muligt efter Hjemkomsten gøre Anmeldelse for Øvrigheden.

## § 48.

I Forhold til Tredjemand er Skipperen i denne sin Egenstabs, naar Skibet be- finder sig udenfor Hjemstedet, berettiget til for Nederens Regning at afslutte alle Retshand- ler, der angaa Foranstaltninger, som sigte til Rejsens Udførelse, saasom Skibets Ud- rustning, Proviantering og Vedligeholdelse, saa og til at bortfragte Skibet samt til paa Nederens Vegne at optræde som Sagsøger i Skibets Anliggender.

Paa Skibets Hjemsted kan Skipperen ikke uden særlig Bemyndigelse indgaa Retshand- ler, der forpligte Nederen, naar undtages, at han kan hyre Mandskab.