

## § 23.

Naar Nederiet opløses, skal Skibet sælges ved offentlig Auktion. Er Skibet i Udlandet, og der tvivtes, om det skal føres hjem, eller er der Uenighed om Konditionerne, træffes Afgørelsen af Auktionsretten.

## Tredje Kapitel.

## Om Skipperen.

## § 24.

Skipperen antages af Nederiet eller paa dets Begne af den bestyrende Neder. Den, der ejer mere end en Halvpart i Skibet, er berettiget til at overtage dets Førelse, hvis han fyldestgør Lovens Betingelser; er der Uenighed om Bønningsvillkaarene, kan Sagen forelægges Retten til Afgørelse.

## § 25.

Skipperen antager og afskediger Skibsmandskabet. Han maa ikke tage nogen i Tjeneste, som ham bitterligt allerede er forhyret af en anden.

## § 26.

Skipperen har, inden Rejsen tiltrædes, at paase, at Skibet er i sødygtig Stand, og maa i betimelig Tid sørge for, at det er behørig udrustet, tilstrækkelig bemanded og forsvarlig forsynet med Proviant, Vand og Lægemidler samt med Rul og andre Maskinfornødenheder, dersom det er Dampskib. Han er ligeledes pligtig at sørge for, at reglementerede Signalapparater og Bjergningsredskaber findes ombord, saa vel som nødvendige Søfort og Instrumenter.

Han skal paase, at Skibet ikke overlastes, at Ladningen behørig staves, og at til dens Betyggelse Skibet er forsynet med nødvendig Garnering, Underlag, Skotter, Støtter o. s. v., samt at Lugeerne forsvarlig lukkes og stilles. Kan Dækslast føres, bør den forsvarlig sikres og anbringes saaledes, at den ikke i væsentlig Grad vanskeliggør Skibets Manøvrering. Gaar Skibet i Ballast, har Skipperen at paase, at den er tilstrækkelig og af forsvarlig Bestaffenhed, samt at den sikres saaledes, at den ikke kan forskyde sig under Rejsen.

Nærmere Forrifter og Regler for Skibes Udrustning, Forsyning og Vastning, saa og for Indladning og Medtagelse af Sprængstoffer og ildsfarlige eller ætsende Varer gives af Kongen, og Skipperen er ansvarlig for deres Overholdelse.

## § 27.

Skipperen skal have om Bord alle fornødne Skibspapirer, saa og et Eksemplar af denne Lov og af de Reglementer og Forrifter, som i Henhold til samme maatte være udfærdigede.

## § 28.

Uden Nederens Samtykke maa Skipperen ikke i sin Kahyt eller andet Rum, som ikke er bestemt til Last, for egen eller andres Regning medtage Handelsvarer. Gør han det, er han pligtig at betale Nederen gangbar Fragt for Godset og at erstatte ham al forvoldt Skade.