

§ 4.

Skibe, der indføres i Skibsregistret, har Hjemsted i den Havn i Riget, som af Rederen bestemmes. For Skib, som ikke er registreret, gælder som Hjemsted den Havn, i hvilken Rederen bor eller som er nærmest hans Bopæl. Er der flere Redere, er den bestyrende Reders Hjemsted bestemmende for Skibets.

§ 5.

Naar dansk Skib gaar over i Udlændings Eje, udsettes det af Skibsregistret. Gaar Skibspart derved, at Ejeren bliver udenlandsk Borger, eller ved Arv eller Wgteskab over i Udlændings Eje, bliver Skibet derimod først at udsette, naar der ikke inden Udgangen af 4 Maanedes er gjort Anmeldelse om, at Ejendomsforholdet er ordnet saaledes, at Skibet ikke taber sin Ret til at føre dansk Flag, eller at der over samme er be- rammet Auktion til bestemt Bortsalg inden 1 Maaned herefter. I sidste Tilfælde bliver Auktionens Udfald at afvente.

Ved Udsettelsen af Skibsregistret forfalder Gæld, hvorfor der gives Panteret i Skibet, straks til Betaling.

§ 6.

Som uistandsætteligt i denne Lovs Betydning anses et Skib ikke alene, naar det ved lovlig Besigtigelse skønnes, at dets Istandsættelse enten overhovedet ikke kan udføres eller i alt Fald ikke der, hvor Skibet befinder sig, eller paa noget andet Sted, hvor det kan bringes hen, men ogsaa, naar det paa samme Maade skønnes, at Skibet ikke er Istandsættelse værd.

Andet Kapitel.

Om Rederi.

§ 7.

Rederen hæfter, for saa vidt ej anderledes i denne Lov bestemmes, personlig, det er med hele sin Formue, for de Forpligtelser, som han selv eller gennem andre paadrager sig. For Fordringer, der opstaa ved Skipperens Misligholdelse af Kontrakt, som er indgaaet af Rederen selv eller ifølge hans Fuldmagt, og hvis Opfyldelse hører til Skipperens Pligter, saa vel som for Forpligtelser, som Skipperen i denne sin Egenkab og ikke i Genhold til særlig Fuldmagt fra Rederen paatager sig, hæfter Rederen alene med Skibsformuen, det er med Skib og Fragt; dog er han altid personlig ansvarlig for Mandskabets Fordringer efter Hyre- og Tjenestekontrakter.

§ 8.

For Skade, der er forarsaget af Skipperen eller nogen af Mandskabet ved Fejl eller Forsømmelse i Tjenesten, hæfter Rederen med Skib og Fragt. Dette gælder ogsaa, naar Skade paa samme Maade er forvoldt af nogen, som, uden at høre til Skibsmandskabet, udfører Arbejde i Skibets Tjeneste.

Spaad Rederen saaledes kommer til at udrede, kan han kræve erstattet af den, som har forvoldt Skaden.