

V. Lovens Ikrafttræden og Revision.

§ 19.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1893, jfr. dog § 17. Indenrigsministeren bemyndiges til at lade enkelte af Lovens Bestemmelser træde i Kraft fra et tidligere Tidspunkt.

Forflag til en Revision af Loven vil være at fremsætte for den i 1897 sammentrædende ordentlige Rigsdag.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforflag.

Behandlingen i Rigsdagen i afvigte Samling af Lovforflaget om Statsbanedriftens Ordning (jfr. Rigsdagstidende for 1890—91 Tillæg A. Sp. 1517 ff.) blev ikke fort til Ende, men fra det af Folketinget nedsatte Udvalg fremkom der en udførlig Betænkning med Forflag til delvis forandret Affattelse af Lovforflaget (jfr. Tillæg B. Sp. 2253 ff.) Dette Udvalgets Forflag kom dog paa Grund af Samlingens Slutning ikke til Forhandling eller Afstemning i Tinget.

Bed Lovforflagets fornyede Fremsettelse for Rigsdagen har man herefter ment at burde lade det fremtræde i samme Stikfelse som det seneste Negeringsforflag, kun med nogle ganske uvæsentlige Ændringer i §§ 2 og 19, med Hensyn til hvilke man skal bemærke følgende:

Som i Motiverne til Lovforflaget i Rigsdagsamlingen 1888—89 særlig fremhævet, jfr. Rigsdagstidende Tillæg A. Sp. 1471 ovenfor, har man med Banenettets nuværende Udstrækning ment at kunne lade sig nøje med et Antal af i alt 8 Trafikinspektorer, men dette vil ikke strække til efter Nabningen af Banestrækningerne Slagelse-Næstved og Dalumse-Skælsbø, der ville nødvendiggøre Ansættelsen af endnu 1 Trafikinspektør i det sjællandske Distrikt. Som Følge heraf er Antallet af disse Funktionærer opført under § 2 litr. C. med 9 i Stedet for hidtil 8.

I denne Forbindelse skal man derhos hende Opmærksomheden paa, at saavel den nævnte som andre forestaaende Udvidelser af Banenettet under Statsdrift, hvilke kunne ventes gennemførte inden den eventuelle Løbs Ikrafttræden, ville gøre en forholdsmæssig Forøgelse i Antallet af de ansatte i de lavere Lønningsklasser uundgaaelig, saaledes at bl. a. de under § 2 litr. E og F anførte, fra de tidligere Lovforflag optagne Hovedsummer til Lønninger for ansatte i 5te og 6te Lønningsklasse ikke ville kunne tilstrække. Med Hensyn hertil maa man derfor forbeholde sig under Forflagets videre Behandling at stille Ændringsforflag til Forhøjelse af disse Summer, der have været beregnet paa Grundlag af de normerede Lønninger for Driftsaaret 1888—89 med en Forhøjelse af c. 10 pCt., jfr. Bemærkningerne i Rigsdagstidende for 1888—89 Tillæg A. Sp. 1475.

I § 19 er optaget en Bemyndigelse for Indenrigsministeren til at lade enkelte af Lovens Bestemmelser træde i Kraft fra et tidligere Tidspunkt end det, der i øvrigt er foreslaaet fastsat for Lovens Ikrafttræden. En saadan Bemyndigelse, hvorom de tidligere Forflag ikke indeholdt nogen Bestemmelse, vil særlig kunne være ønskelig med Hensyn til Bestemmelserne i Affnit I, hvorved Overgangen til den eventuelle ny Ordning vil kunne lattes ikke ubetydeligt.