

Maade, maattet indrettes til Brug for 2 Lokomotiver. Denne sidste Remise vil ved Tilbygning og Forandring kunne indrettes til at rumme 4 Lokomotiver og saaledes ogsaa Slagelse-Børslev Banens. Den vilde ved samme Tilbygning kunne give Plads for 6 Lokomotiver, men bør kun indrettes til 4, da det øvrige Rum maa benyttes til Lokaler for Lokomotivpersonale og Redelpassere. Saadan Udvidelse og Forandring af den gamle Vognremise til permanent Lokomotivremise vil næppe koste saa meget som Opførelsen af en ny Remise til 4 Lokomotiver, men den forandrede gamle Bygning vil i Henseende til hensigtsmæssig Indretning og Soliditet komme til at staa tilbage for en særlig til Lokomotivremise opført ny Bygning.

ad 6. Der paahviler vel ikke Staten nogen Forpligtelse til at erstatte Banens Funktionærer Tabet af Haver ved Ombygning af en Station, men Billighed taler i høj Grad for, at saadant sker. Smidlertid er det en Selvfølge, at der til Haverbrug ingenfinde vilde blive ønsket eller af Ekspropriationskommissionen erhvervet bebyggede eller til andet Brug særlig værdifulde Arealer. Naar der paa den fremsendte Plan er anthydet et Areal erhvervet til Haverbrug, da maa saadant kun udthyes som Signatur.

ad 7. Dersom det maatte blive bestemt, at alle Slagelse-Børslev Banens Tog skulle føres til og fra Kallundborg, vil det ikke være nødvendigt at have nogen Lokomotivremise i Børslev, eftersom den Trang, der under visse særlige Forhold da kunde være til at have Lokomotiver paa dette Sted, ikke vil være tilstrækkelig Anledning til derfor at bygge Remise. Men det vil altid være ønskeligt, at der ved Anlægget af en Knudestation tilvejebringes Mulighed for Indførelsen af køreplanmæssige Tog, som have Tilslutning til hinanden ved en saadan Station. En Remise i Børslev for 1 Lokomotiv med Vandforsyning vil koste 13,000 Kr.

ad 8. De Forandringer af bestaaende Anlæg paa Kallundborg Station, som maa finde Sted i Anledning af den Trafik, der under alle Omstændigheder maa ventes at blive denne Station tilført ved Slagelse-Børslev Banens Bygning, vil efter de hidtil fulgte Regler ikke kunne komme til at belaste Driftsbudgettet. Naar Nedrivningen af Perronhallen eksempelvis nævnes som en Forandring, der muligvis af Vedligeholdelseshensyn burde foretages, da foreligger der hidtil intet derfor.

P. D. S.

C. F. S. Grønt.

til Indenrigsministeriet