

**Bilag 2.****Statsbaneanlægene.****Overingenistren.**

Kjøbenhavn V, den 27de August 1891.

Ved Strivelse af 5te Marts d. A. har det høje Ministerium begæret mine Udtalelser med Hensyn til følgende af Folketingsudvalget for Slagelse-Værsløv Banen stillede Spørgsmaal:

- 1) hvorledes Regeringen stiller sig til Spørgsmaalet om en saadan forandret Retning for Slagelse-Værsløv Banen imellem Holmstrup og Løve som den, hvorom der andrages i det som Bilag 10 til Landstingets Udvalgsbetænkning af 1889 aftrykte Andragende (Ridsdagsstidende 1888—89, Tillæg B., Sp. 1405—6)?
- 2) om Regeringen, dersom den ikke mener at kunne gaa med til ovennævnte Forandring, hvorved Havrebjerg Holdeplads vilde komme til at ligge ved Havrebjerg Smejsje i Stedet for paa Banken øst for Havrebjerg, da er villig til at oprette et Billetsalgsted ved Løve?
- 3) om det ikke maatte være hensigtsmæssigt at forlægge den projekterede Holdeplads ved Nordtrogen, der af Holbæk Amtsråd anses uegnet beliggende for Vejforbindelserne, og som vil forarsage Amtet betydelige Besudgifter til Færd, hvor Vandvejen Sorø-Kallundborg skærer Banelinien, og da at oprette en Holdeplads eller et Billetsalgsted mellem Forsinge og Klobby?
- 4) hvor meget de aarlige Driftsudgifter vilde blive forøgede, dersom alle Tog paa Slagelse-Værsløv-Banen føres fra og til Kallundborg i Stedet for Værsløv og om derved nødvendiggøres nogen Forøgelse af Jærnbantens Personal?
- 5) om det forholder sig, som oplyst for Udvalget, at der ved Kallundborg Station for Tiden findes 2 Lokomotivremiser, den ene med Plads til 4 Lokomotiver, den anden med Plads til 2, at der i sidstnævnte Remise let kan staffles Plads til endnu et Lokomotiv, og at nævnte Bygning ved at forlænges nogle Meter kan komme til at afgive Plads til i alt 6 Lokomotiver, samt om ikke denne Remise ved en mindre Befosning kan sættes i Stand til at rumme Lokomotiverne til Slagelse-Værsløv Banen i Stedet for, at denne Bygning som foreslaet nedrives for at give Plads til Opførelsen af en ny Remise?
- 6) hvilke Fordele der vilde opnaas ved Ekspropriationen af det nord for Kallundborg Station beliggende Areal til Hæbebrug, hvilket Areal dels er bebygget, dels indrettet til Kul- og Lømmergaarde, hvorfor Ekspropriationen vil blive