

Bilag 1.**Indenrigsministeriet.**

Kjøbenhavn, den 17de Februar 1891.

I behagelig Skrivelse af 17de f. M. har det ærede Udvalg med Hensyn til det projekterede Anlæg af en Særnbane fra Slagelse til Værsløv begært sig følgende Oplysninger meddelte:

1. Hvilken Merudgift Anlægget vil medføre, hvis Banen føres direkte til Kallundborg, eventuelt med Dobbeltspor fra Værsløv dertil;
2. hvilke Arbejder det er paatænkt at udføre ved Værsløv Station for det anslaaede Beløb af 150,000 Kr.;
3. om det i Tilfælde af, at alle Tog skulle udgaa fra og føres til Kallundborg, vil være nødvendigt at udvide den nuværende Station og — i bekræftende Fald — hvori disse Udvidelser ville bestaa, og hvilken Udgift derved vil foranlediges;
4. hvilken Besparelse Anlægget af Værsløv Station vil medføre i Tilfælde af, at alle Tog føres til og fra Kallundborg Station.

Efter at man i denne Anledning har brevvækslet med Overingeniøren for Statsbaneanlægene, skal man i Henhold til, hvad der af denne er oplyst, til behagelig Underretning tjenstlig melde:

ad 1. I Betragtning af den mindre betydelige Trafik paa de omhandlede Baner, der vil medføre, at der paa Strækningen Værsløv—Kallundborg ikke kan ventes noget stort Antal Tog, selv om Værsløvbanens Tog føres direkte ind til Kallundborg, skønnes det ikke nødvendigt at forsyne denne Strækning med Dobbeltspor, og Anlægsstommen for den omhandlede Bane vil derfor i og for sig ikke blive forøget, naar undtages den nedenfor under 3 omhandlede Udvidelse af Kallundborg Station, som da vil blive nødvendig.

ad 2. Det for Værsløv Stations Udvidelse anslaaede Beløb af 150,000 Kr. fordeles sig saaledes:

Hovedbygning med Perron.....	39,000 Kr.
Varehus og Retirader.....	15,000 —
Lokomotivremise til 2 Maskiner.....	15,000 —
Spor med Sporstifter og Sporstiftefæstninger.....	48,000 —
Kran, Drejefive, Jyrgrave.....	20,000 —
Drolægning, Chaussering, Administration.....	13,000 —

Summa... 150,000 Kr.