

§ 21.

Paa dansk Lystfartøj af over 20 Tons skal der være ombord i det mindste 1 Mand, der har bestaaet Søttekipperprøven.

Dog skal der ved Rejser paa Nordsøen eller videre, forsaavidt der medfølger andre end Udøverne af Lystsejladjen, eller der benyttes lønnet Medhjælp, samt paa Dampfartøjer af over 100 Tons være ombord i det mindste 1 Mand, der opfylder de i § 11 Littr. a ommeldte Betingelser.

§ 22.

Dansk Dampskib paa Fiskeri eller i Lystsejladjs skal med Hensyn til Betjeningen af Maskinen i det hele være undergivet de samme Regler som andre danske Dampskibe, dog at Indenrigsministeren skal være bemyndiget til under særlige Omstændigheder at gøre Undtagelser herfra.

III. Kapitel.

Om Straf for Overtrædelse af Loven og om Retsforfølgning samt om Foreninger mellem Søfarende m. m.

§ 23.

Overtrædelse af nærværende Lov straffes med Bøder fra 10 til 200 Kr., der i Gentagelsestilfælde kunne stige til 400 Kr. Bøderne tilfalde Bombebøssen i Kjøbenhavn eller anden i Søfartens eller de Søfarendes Interesse indstiftet Indretning efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse og blive i Mangel af Betaling at affone efter de almindelige Regler om Bøders Afsoning udenfor kriminelle Sager.

Overtrædelserne paatales af det offentlige, og Sagerne blive at behandle efter de for offentlige Politisager gældende Regler, for Kjøbenhavns Vedkommende ved Sø- og Handelsretten sammesteds.

§ 24.

De Skipperlav, der ere anerkendte af Indenrigsministeren i Medfør af § 13 i Lov om Søneringen af 19de Februar 1861, ved hvilken i øvrigt Lavstvangen er hævet, vedblive at bestaa, forsaavidt de have mindst 5 Medlemmer, indtil det af Flertallet af Medlemmerne bliver besluttet, at Lavet skal ophæves, eller Medlemmernes Antal synker under 5. Det staar ethvert Medlem af et Lav frit for at udmelde sig, naar han vil. Naar et Lav skal ophæves, forholdes der paa samme Maade, som i Næringsloven af 29de December 1857 § 67 er bestemt.

§ 25.

Det er Indenrigsministeren overladt i Kongens Navn at meddele Stadfæstelse paa nye Vedtægter saavel for de nu bestaaende Lav som for frivillige Foreninger af Skibsførere eller andre Søfarende i Kjøbstæderne eller paa Landet. Det skal ved saadan Vedtægt kunne paalægges Reederne eller Skibsførerne at indeholde Bidragene af vedkommendes Løn, ligesom det ogsaa skal kunne vedtages, at Bidragene skulle kunne inddrives under Tvang af Udpantning eller Mulkt.

§ 26.

Ved denne Lov, som træder i Kraft den 1ste Januar 1893, ophæves Lovene om Søneringen af 19de Februar 1861, 11te Februar 1863 og 20de November 1876.

Regeringen bemyndiges til ved kongelig Anordning at sætte Loven i Kraft paa Færøerne med de Bepælsler, som ifølge disse Vers særegne Forhold maatte findes hensigtsmæssige.