

XXV.

Forslag til Lov

om

Søneringen m. m.

(Fremsat i Folketinget den 8de Oktober 1891 af Indenrigsminister Ingerslev.)

I. Kapitel.

Om Betingelserne for Ret til Sønering.

§ 1.

Det skal med de af denne Lov flydende Indskrænkninger være enhver tilladt at ernære sig ved Søfart med dansk Skib.

§ 2.

Ret til at føre dansk Skib af over 20, men ikke over 100 Tons i den i § 19 omhandlede indskrænkede Fart er betinget af, at vedkommende har erhvervet Bevis som Skibsfører eller Sætteskipper (jfr. §§ 9 og 10). Ret til at føre dansk Skib udenfor den nævnte indskrænkede Fart, og i denne Skib af over 100 Tons, er betinget af, at vedkommende har erhvervet Bevis som Skibsfører.

Til at føre Udvandrer-skib (Lov af 1. Maj 1868) i Fart paa fremmede Verdensdele udkræves endvidere, at vedkommende har bestaaet den i Lov om Styrmandseksamen m. m. af Dags Dato omhandlede udvidede Styrmandseksamen eller har taget Afgangseksamen ved Søofficersskolen.

§ 3.

Ret til at fare som første eller eneste Styrmand i dansk Skib udenfor den indskrænkede Fart og i denne Fart i Dampskib af over 100 Tons er betinget af Erhvervelse af Bevis som Styrmand (jfr. § 11).

Ret til at fare som 2den Styrmand i Sejlskib af over 300 Tons i Fart paa fremmede Verdensdele og i Dampskib af over 300 Tons udenfor den indskrænkede Fart skal ligeledes være betinget af Erhvervelse af Bevis som Styrmand.

Den, der har bestaaet den i Lov om Styrmandseksamen m. m. af Dags Dato omhandlede Sætteskipperprøve samt har faret mindst 1 Aar som Matros og derhos har fyldt sit 20de Aar, skal dog være berettiget til at fare som første eller eneste Styrmand i Sejlskib af ikke over 100 Tons i Fart paa Nordsøen og Østersøen.