

5) Trigonometri. De trigonometriske Størrelser og deres Brug til Løsning af retvinklede plane Trekkanter.

Af de ovennævnte matematiske Fag fordres kun, hvad der er nødvendigt som Indledning til Navigationen, og ved Eksaminationen kun Kendskab til de forskellige Sætninger, men ingen Bevisførelse.

6) Navigation. Solsystemet. De klareste Fiksstjerner. Gradenet paa Jorden og paa Himmelfluglen. Kompaslinier. Kompasset og Pejlskiven. Misvisning. Deviation og Krængningsfejle. Afdrift og Strøm. Søfort i Almindelighed. Merkators Kortprincip. Himmellegemernes tilsyneladende daglige Bevægelse. Solens Egenbevægelse. Tidens Udmaalning og Inddeling. De mest anerkendte Logge- og Loddeapparater. Søret. Reflektionsinstrumentet og den kunstige Horisont. Solskiven. Bestemmelse af paa kommende Sted ved Hjælp af affarende Sted samt Kurs og Distance. Bestikregning. At sætte Skibets Kurs. Bestemmelse af Skibets Sted ved Brede og Længde, ved Pejling og Afstand samt ved Vinkelmaalning. Solens Op- og Nedgangsklokket og Fiksstjernerens Kulminationsklokket. Bestemmelse af Bredden ved Højden af Solen og af en Fiksstjerne saavel i som udenfor Meridianen. Bestemmelse af Længden ved Søret og en Klokketsobservation af Solen og af en Fiksstjerne. Bestemmelse af Skibets Sted ved Stedlinieobservation af Solen og af en Fiksstjerne. Bestemmelse af Urets Stand ved Tidssignal, ved Sammenligning, ved Klokketsobservation af Solen og af en Fiksstjerne, samt Bestemmelse af dets daglige Gang. Bestemmelse af Solens og af en Fiksstjernes Azimuth samt Solens Amplitude ved Observation og ved Tabel. Bestemmelse af Deviationen eller Misvisningen saavel ved terrestrisk som astronomisk Observation. Bestemmelse af Høj- og Lavvandsklokket. Førelse af Logbogen.

7) Internationale Regler. Redningsapparater. De internationale Søvejsregler. Det internationale Signalsystem. Pejrsignaler.

8) Pejrlære. Det almindelige Termometer, Søbarometeret og Aneroidbarometrene. Teorien for Orkaner og Regler for Manøvrering under disse.

9) Søret. Skibsførerens Myndighed med Hensyn til Udydighedstilbejbringelse om Bord samt til Forseelser og Forbrydelser begaaede om Bord. Skibsmandskabets Rettigheder og Pligter.

10. Maskinlære. Vanddampenes Egenstaber og deres Benyttelse til at udføre Arbejde. Nutidens mest brugte Dampmaskiner med Redler og Tilbehør. Maskinens Hestkraft. Fremdrivning og Kulforbrug. Skibes Hjælpemaskiner (Dampstyreapparater og Dampspil). Skibes vandtætte Inddeling. Rensnings- og Slutningsmidler. Lovbestemmelser om Dampfartøjer angaaende Sikkerhed for Menneskeliv og Gods.

§ 3.

Til den udvidede Styrmandsøksamen fordres de Kundskaber, som det i øvrigt maa anses ønskeligt for en Befalingsmand at have, i følgende Fag: 1) Navigation, 2) Geografi og Pejrlære, 3) Engelsk og 4) Søret og Handelsvidenskab. I hvert af disse 4 Fag kan Prøve aflægges særskilt. Forordningerne i de nævnte Fag fastsættes nærmere ved kongelig Anordning, saaledes at enhver Forandring i det bestaaende kundgøres med mindst 6 Maanedes Bærsel.

§ 4.

For at kunne antages til Styrmandsøksamens 1ste Afdeling udkræves, at vedkommende efter sit fyldte 14de Aar har faret til Sø og forrettet Sømandstjeneste i mindst 3 Aar, hvoraf mindst 1 Aar i søgaaende Sejlskib.