

S Genhold hertil foreslaas der anstaflet 3 Rangeringslokomotiver:

ad c. Under de Overvejelse, der i afvigte Vinter have fundet Sted til Forebyggelse af begrundede Klager over Røpeopvarmningen i de sjællandske Tog er man kommet til det Resultat, at man for at sikre sig, dels at Ekstravogne kunne indfattes i Togene saavidt muligt i opparmet Tilstand, dels at større Tog ikke skulle savne Midler til tilstrækkelig Udvikling af Opvarmingsdamp, maa anskaffe flere Kedelvogne. Det Antal Vogne, som i dette Djemed maa anskaffes, kan ikke sættes lavere end 9, hvortil det fornødne Beløb herved søges bevilget.

ad d. Da Persontrafikken paa Nordbanen navnlig i Sommertiden er i stadig Stigning, har det været nødvendigt at forøge Togenes Antal. Dette har medført større Forbrug af Personvogne, og for at tilfredsstille Behovet har man da prøvet i disse Tog at indsætte enkelte af de for Klampenborg Banen byggede aabne Personvogne, der ogsaa paa Nordbanen i gunstigt Vejr have været meget søgt af Publikum.

Da det navnlig er i saadant Vejr, at Trafikken er livligt og Trangen til Personmateriel størst, har man anset det for ønskeligt at kunne anskaffe flere af disse Vogne, af hvilke der for Tiden haves 18, som især paa Søn- og Helligdagene ere fuldt anvendelige paa Klampenborgbanen. Det foreslaas derfor af disse Vogne at anskaffe endnu 6 Stk., der da fortrinnsvis fulde anvendes paa Nordbanen.

Til II. h. 2. Beløbet søges bevilget til Fortsættelse af den i indeværende Finansaar paabegyndte Indførelse af forbedret Røpeopvarmning i det jydsk-synske Distrikt, hvorom henvises til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1891—92, Rigsdagstidende for 1890—91, Tillæg A., Sp. 1371 og 72.

Til II. h. 3. Beløbet søges bevilget til Afslutning af den i indeværende Finansaar paabegyndte Indførelse af forbedret Togbelysning, hvorom henvises til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1891—92, Rigsdagstidende for 1890—91, Tillæg A. Sp. 1371 og flg.

Til II. i. Efter Etableringen af Dampfergeforbindelsen mellem Helsingør og Helsingborg vil der komme 6 Færger af den mindre Type i daglig Fart paa de forskellige under Statsbanedriften hørende Overfartssteder, nemlig 1 mellem Helsingør og Helsingborg, 1 mellem Masnedø og Drejøved, 2 mellem Strib og Fredericia, 1 mellem Slynngøre og Nykøbing paa Mors og 1 mellem Oddegrund Syd og Nord.

For disse Færger, hvoraf ingen kan træde ud af Fart uden at erstattes af en anden, haves i Reserve to isbrydende Færger nemlig „Valdemar“ og „Marie“, af hvilke den ene er stationeret i Lillebælt, den anden paa Limfjorden. Fra disse Stationer kunne de dog ikke godt trækkes bort til fjernere Stationer, uden at Overfarten ved Færge paa det ene eller paa det andet Sted udsættes for at lide Afbræk ved tilfældig indtrædende Uheld, og især vil Chancen for saadant Afbræk være stor, naar en eller endog — hvad der paa Grund af Forholdene kan ske — samtidig to af Færgerne ere i Skibsværst til det aarlige Estersyn. Men bortset fra mulig indtrædende Uheld føles Savnet af et Reservereskib i høj Grad. Det er nemlig absolut nødvendigt jævnligt at foretage mindre Estersyn af Skibene, hvilket vil medtage nogle faa Dage, men herfra er man afflaaren for Færgernes Vedkommende, naar ingen anden Færge er til Disposition, da man nødvendig vil paaføre Driften det Afbræk, som Undblæelse af Vognoverførelse bevirker. Man maa derfor indskrænke sig til at foretage disse Estersyn paa den lidet tilfredsstillende Maade, som Færgernes uasbrudte Benyttelse tilsteder; et saadant Estersyns Mangelfuldhed kan ved Uheld foranledige en længere Standsning, som et hyldigere Estersyn vilde have kunnet forebygge.

Den foreslaaede Reserverefærge maa det under de forhaandenværende Forhold anses for rettest at bygge af samme Type som den, der for Tiden bygges til Overfarten Helsingør—Helsingborg, da en saadan bedst vil gøre Fyldest ved nævnte Overfart og tillige vil egne sig fortrinlig til at gøre Tjeneste ved Masnedø—Drejøved Overfarten. En Færge af nævnte Type kan næppe anskaffes for et ringere Beløb end 320,000 Kr., naar den skal udstyres paa fuldt tilfredsstillende Maade med alle ønskelige Installationer, deriblandt Dampstyreapparat, men Beløbet kan forbeles paa 2 Finansaar. For Finansåret 1892—93 maa ønskes til Disposition i ommeldte Djemed 120,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.