

3 Genhold til foranstaaende søges der til Gennemførelse af de omhandlede Foranstaltninger bevilget ialt 62,000 Kr.

Til II. g. 5. Samme Beløb som for Finansaaret 1891—92.

Til II. h. 1. Det herunder opførte Beløb er paaregnet til Anskaffelse af:

a. 3 Toglokomotiver à 42,000 Kr.	126,000 Kr.
b. 3 Rangeringslokomotiver à 25,000 Kr.	75,000 —
c. 3 Redelvoagne à 10,000 Kr.	30,000 —
d. 6 aabne Personvoagne à 5,000 Kr.	30,000 —

i alt... 261,000 Kr.
i hvilken Henseende bemærkes...

ad a. Siden 1886 er der til Forøgelse af det sjællandske Banedistrikts Bestand anskaffet i Finansaaret 1887—88 3 svære Lokomotiver, i Finansaaret 1888—89 2 lette Lokomotiver, i Finansaaret 1889—90 3 Rangeringslokomotiver. Lokomotivbestanden i dette Distrikt er herefter.

af Lokomotiver uden Tendere dels til Fremførelse af Tog paa Klampenborgbanen dels til Rangering.....	16 Stkr.
af do. med Tendere til Brug paa Hovedbanerne.....	61 —
af do. med do. til Brug paa lette Baner.....	7 —

Tilsammen... 84 Stkr.

Heraf ere imidlertid kun 72 Stkr. Toglokomotiver, og da af disse de 7 ere af den lette Type, der kun ufuldstgørende kunne benyttes paa Hovedbanerne, idet disses Tog i Reglen ere for svære for dem, haves der til Tjeneste paa disse Baner kun 65 Toglokomotiver. Dette Antal har været til Stede siden 1888 og antoges at ville være til, hvad der var absolut fornødent til at gennemføre Køreplanen. Vel er siden den Tid det Antal Lokomotivmil, som aarlig er kørt, aftaget, men til Gengæld er, som nedenstaaende Oversigt udviser det Arbejde, der er udført af Lokomotiverne, vokset ikke ubetydeligt.

Korte Lokomotivmil.	Korte Vognmil.	Vognmil pr. Lokomotivmil.
1886—87 c. 296,600.	c. 3,814,700.	12.5.
1887—88 c. 312,450.	c. 3,914,500.	12.5.
1888—89 c. 323,600.	c. 4,344,700.	13.4.
1889—90 c. 302,700.	c. 4,394,900.	14.5.

Arbejdet er herefter siden 1886—87 vokset med 15 pCt., og Bestanden af Lokomotiver burde være forøget i Forhold hertil, thi den større Kraftanspændelse som Lokomotiverne ved Forøgelse af Arbejdet maa udfolde, nødvendiggør ligesaa meget som en Forøgelse af Mileantallet hyppigere Oftersehu i Værksteder, hvoraf resulterer en Forringelse af de til Disposition værende Lokomotiver.

Da Toglokomotivernes Antal som ovenfor anført siden 1886—87 kun er forøget med 5, burde der egentlig nu anskaffes 5 til. Under Hensyn til, at Antallet af de lette Lokomotiver ved Slagelse—Næstved—Stelstør Banens Anlæg vil blive forøget betydelig, har man dog ment at kunne indskrænke sig til at foreslå Hovedbanernes Lokomotivbestand forøget med 3 af den sværeste Type, en Anskaffelse, der saa meget mere maa anses for nødvendig, som Trafikken i det hele er i stadig Stigning og særlig maa antages at blive forøget ved Etableringen af Dampfærgeforbindelsen med Sverrig, hvorved den sjællandske Nordbane med sine besværlige Stigningsforhold vil lægge stærkt Beslag paa Trækraft.

ad b. Af Rangeringslokomotiver haves som ovenfor berørt paa Sjælland 12 Stkr. Dette Antal har vist sig utilstrækkeligt, saa at man endog har maattet laane et saadant Lokomotiv fra Sylland, hvor det dog kun kan undværes rent midlertidig. Etableringen af Dampfærgeforbindelsen Helsingør—Helsingborg nødvendiggør derhos betydelig større Rangeringskraft i Helsingør, ligesom endelig Trafikken paa Frederiksberg Station er bleven saa stor, at den nu for sig alene kræver 1 Rangeringslokomotiv.