

## Til II. a—d. Samme Beløb som paa Finanslovsforslaget for 1891—92.

Til II. e. Hertil har været stillet til Disposition i Finansaaret 1890—91 jfr. Rigsdagstidenden for 1889—90 Tillæg B. Sp. 1575—80 .....	100,000 Kr.
i Finansaaret 1891—92 jfr. Rigsdagstidenden for 1890—91 Tillæg A. Sp. 213	
—14 og 1361—62 .....	100,000 —

i alt... 200,000 Kr.

Da Længden af Aalestrup—Viborg Banen efter Projektet vil udgøre ca. 5,30 Mil, hvortil sparer et Bidrag af Statskassen (80,000 Kr. pr. Banemil) paa 424,010 Kr., opføres i nærværende Forslag Restbidraget med 224,000 Kr.

Til II. f. Da der ved tidligere Bevillinger er tilvejebragt mindre Oversigtskort og Længdeprofiler over samtlige de i Drift værende Jærnbaner, og da der samtidig med Afleveringen til Statsbanedriften af nye Baner vil blive afgivet de fornødne Antal Kort og Planer over disse, søges der ikke yderligere Bevilling i forstnævnte Njemed. Derimod maa det anses for ønskeligt, at der i Finansaaret 1892—93 gives et tilsvarende Beløb som i tidligere Finansaar til Raadighed til Fremstilling af litograferede Oversigtskort over de under Anlæg værende Jærnbaner, hvorfor der under nærværende Konto søges bevilget 2,000 Kr.

Til II. g. 1. Da det maa anses for meget ønskeligt, at de i tidligere Aar udførte Foranstaltninger til Hindring af Snelæg paa Statsbanerne fortsættes, søges der i Finansaaret 1892—93 hertil bevilget 30,000 Kr., hvoraf paataenkes anvendt Halvdelen til Banerne paa Sjælland og den anden Halvdel til Banerne i Jylland.

Til II. g. 2. I Løbet af de sidste Aar ere de vigtigere Stationer i Sjælland blevne forsynede med centraliserede Sporstiftesikrings- og Signalapparater efter Siemens og Halskes System, dels ved Hjælp af de Beløb, der i Finansaarene 1888—89 og 1889—90 have været til Raadighed udelukkende i dette Njemed, dels i Forbindelse med større Stationsudvidelser, og enkelte andre Stationer have allerede tidligere været sikrede paa en noget anden men dog tilstrækkelig betryggende Maade. I en nær Fremtid ville de omhandlede Sikkerhedsforanstaltninger saaledes være gennemførte paa:

1. Nordbanens samtlige Stationer med Undtagelse af Nørrebro.
2. Vestbanens — — — — af Frederiksberg.
3. Sydbanens — — — — af Masnedssund og Masnedø.
4. Hellerup—Klampenborg Banens Stationer med Undtagelse af Charlottenlund.
5. Nordvestbanens Stationer Holbæk og Tølløse.

Bed Foranstaltningernes Gennemførelse har man fulgt det Princip, at man har optaget i første Række dels de Stationer, som passerer uden Standsning af hurtigt kørende Tog, dels Krydsningsstationer, og i anden Række Købstad- og Endestationer, for saa vidt saadanne ikke indgaa i første Række. Man havde tænkt sig, at de i ovennævnte 2 Finansaar til Indførelse af de heromhandlede Apparater disponible Beløb i alt 190,000 Kr. efter de i det nydsfynste Distrikt tidligere indvundne Erfaringer skulde have været tilstrækkelige til Foranstaltningernes Gennemførelse paa de sjællandske Stationer saavel i 1ste som i 2den Række; men dette har vist sig umuligt, da Arbejderne paa Sjælland ere blevne betydelig kostbarere derved, at Sporstystemerne ere mere komplicerede end i Jylland—Fyn, saaledes at de underjordiske Ledninger have krævet mere udstrakte og kostbare Sikringsanlæg, ligesom ogsaa den stærke Trafik navnlig paa Nord- og Vestbanen har gjort Arbejdets Gennemførelse forholdsvis langt vanskeligere.

Af Stationerne i første Række restere saaledes endnu: Nørrebro, Frederiksberg, Nyderup, Ballerup og Herløv, og af Stationerne i anden Række: Kallundborg, Frederiks-sund, Masnedssund og Masnedø, og endelig har Charlottenlund Station, skønt ikke henhørende til nogen af de nævnte Rækker, en saadan Karakter, at der kunde være Anledning til at medtage den. Det foreslaas nu at foretage de nævnte Sikringsanlæg ved samtlige nyssnævnte Stationer alene med Undtagelse af Kallundborg og Charlottenlund Stationer, for hvis Vedkommende en Udsættelse er anset formaalstjenlig af Hensyn til eventuelle Anlæg af en Bane fra Slagelse til Børslev og en Kystbane til Helsingør.

Til Apparaternes yderligere Indførelse paa Sjælland i det herefter ønskelige Omfang vil der udtræves et Beløb af 70,000 Kr., der fordeler sig paa de enkelte Stationer paa følgende Maade: