

Til IV. 12. Da man maa anse det for en ønskelig Komplettering af vor Skytsforsyning at fremskaffe en meget bevægelig Piece, der muliggør en hurtig Opstilling af et betydeligt Antal sværere Skyts, maa man ønske det søgte Beløb for at foretage Forsøg med en 12^{om} Haubits, der formentlig vil egne sig til dette Djemed.

Til IV. 13. Da man ikke under Feltforhold med Nytte vil kunne uddøse Konserver, Kaffe og deslige til Rejseportioner for Mandskabet, naar ikke hver Mand er forsynet med en Kogefedel, hvori han kan varme Konserverne eller tillave Kaffen, og da hertil kommer, at Redlerne under alle Forhold kunne benyttes af den enkelte Mand som Spisekaak, medens Laaget ikke alene kan benyttes som Spisekar, men tillige kan tjene som Drillebæger, maa Ministeriet ønske det søgte Beløb til Naadighed som 1ste Bidrag til Fodfolkets Forsyning med saadanne Emmandskedler, idet man skal tilføje, at den hele Forsyning vil medføre en Udgift af c. 186,000 Kr.

Til IV. 14. Til Afslutning af Arbejderne ved det i 1890—91 paabegyndte Fjort paa Middelfrunden foreslaas der i Finansaaret 1892—93 bevilget et Beløb af 2,500,000 Kr.

Til IV. 15. Til Førføttelse af de i 1891—92 paabegyndte Suppleringsarbejder ved Københavns Landbeføstning foreslaas der i 1892—93 bevilget et Beløb af 500,000 Kr., som paatænkes anvendt til Anlæg paa Gladsakseplateauet.

Til V. 1. Til nye Krigsskibe og Fartøjer.

a. Til Fremme af det paa § 23 under C. 1. opførte Sømateriel 300,000 Kr.

For at fremskynde Fuldendelsen af de to under Bygning værende Skibe af Krysser-klassen, til hvilke der haves megen Trang, har man ligesom paa foregaaende Aars Finansi-lovsforslag, overvejende til disse Skibes Bygning optaget det ovenanførte Beløb.

b. En Torpedobaad af 1ste Klasse (1ste Bidrag) 140,000 Kr.

Det paatænkes for dette Beløb paa Orlogsværftet at paabegynde Bygningen af en Torpedobaad af Størrelse som Havhesten. Beføstningen ved Bygningen er kalkulatorisk ansat til 330,000 Kr., og man søger herved Bevilling paa et Beløb af 140,000 Kr. som 1ste Bidrag til Arbejdet.

c. En Bugserbaad til Orlogsværftet 60,000 Kr.

Da Dampbaaden Fremad, som i en længere Arrække har været benyttet som Bugserbaad ved Orlogsværftet, efterhaanden er bleven meget medtagen, saavel hvad Skrog som Maskiner angaar, er det paatænkt for det ovennævnte Beløb at bygge en Baad til Afløsning for Fremad. Det er Hensigten foruden til Bugserbaad at indrette det ny Fartøj til Isbrydning i Flaadelejet, til hvilket Arbejde man tidligere har maattet lase fremmed Hjælp. Endvidere har man tænkt sig det ny Baad forsynet med en kraftig Dampsprøfte med tilhørende særlig Sprøstefedel, hvorved Damp kan haves oppe med ca. 15 Minutters Varsel.

Til V. 2. Til Forandringer ved ældre Krigsskibe.

a. Forandring af Opstillingen af Panserskibet „Iver Hvitfeldts“ Fartøjer 5,000 Kr

Som de indenbords Fartøjer fortiden ere placerede ombord i Panserskibet Iver Hvitfeldt, ere de agterste Kanoner noget begrænsede i deres Skydefrihed, saalænge Torpedobaadene ikke ere udsatte. Ved en Omstilling af Fartøjerne vil denne Mangel ved Skydefriheden kunne afhjælpes, og der begæres derfor her Bevilling paa et Beløb af 5,000 Kr. til Gennemførelsen af det nævnte Arbejde.

b. Omdannelsen af Fregatten „Jylland“ til Kasernesfrib 33,000 Kr.