

hvilke Byudstillinger skulle udgøre integrerende Dele af Landmandsforsamlingen, saaledes at der ikke kræves særskilt Betaling for Udgangen til disse. Da den Plads i Randers, hvor Udstillingen agtes afholdt, er beliggende saaledes, at den ikke vil kunne sættes i Forbindelse med alt eksisterende Bygninger, der i nogen væsentlig Grad ville kunne tages i Brug til Forsamlingen, vil det være uundgaeligt, at der saavel til fornævnte Udstillinger som til Stalde og Bokse til Dyrene, til Bureau, Restauration m. m. maa opføres en Del midlertidige Bygninger. Medens Udgifterne saaledes maa ventes at ville blive betydelig større end ved de tidligere Landmandsforsamlinger, tør det ikke paaregnes, at Indtægten, der for en væsentlig Del har bestaaet af frivillige Gaver, vil vokse i samme Forhold. I Genhold til alt foranstøtt formenter man derfor, at Bidraget til Landmandsforamlingen i Randers passende vil kunne ansættes til det foreslaaede Beløb af 25,000 Kr.

Til L. 16. Fra en Del Fiskere i Lyngby-Hvidbjærg vesten Na Sogn i Thy har man gennem Dansk Fiskeriforening modtaget et Andragende, hvori der anholdes om, at der dersteds maa blive oprettet en Farestation for Fiskere i Eighed med de Signalstationer, der i de senere Aar ere blevene oprettede paa Jyllands Bestyft. Da disse Stationer maa siges paa de Steder, hvor saadanne nu findes, at have været til stor Gavn for Fiskerne, og da Lyngby ligger i en betydelig Afstand, over 2 Mil, fra de nærmeste Signalstationer Agger og Borupør, forekommer det Indenrigsministeriet, at der er tilstrækkelig Føje til at imødekomme Fiskernes Andragende. Det tilføjes, at Sagen, som stet er ved Drettelsen af de tidligere Stationer, vil blive ordnet ved Assistance fra Dansk Fiskeriforening.

Til L. 17. Til de Foranstaltninger, om hvis Udførelse der i første Række maa blive Spørgsmaal, naar der er Tale om at fremme Udviklingen af vore Fiskerier, hører utvivlsomt Anlægget af en Havn ved Anholt. Omtrent en Tredjedel af de danske Fartøjer, der drive Fiskeri i Kattegat, fiske ved denne Ø. Fiskeriet — for den langt overvejende Del Rodspættefiskeri — drives her foruden fra selve Den af Fiskere fra Isefjorden, Tidsvilde, Gilleleje, Hornbæk, Nalsgaard, Hundested og Lynæs, som søge hertil saagodt som hele Aaret igennem, naar Vinteren tillader det, hvorhos Fiskerne fra det nordlige Jylland samt fra Limfjorden, Læsø, Grenaa, Årsens med flere Steder lejlighedsvis komme her. Udbyttet af Anholtfiskeriet er da ogsaa forholdsvis betydeligt, c. 300,000 Kr. aarlig, og, naar de ydste Fiskekuttere fiske under Den, omtrent det dobbelte. Her trænges imidlertid meget til en Havn. Udbyttet af de enkelte Fartøjers Fiskeri vilde, naar her fandtes en Havn, blive meget forøget. Ved Den er der nemlig kun maadelige Ankerpladser, og naar da ugunstige Vejrforhold indtræde, maa Fartøjerne skyndsomt flygte bort, ofte ladende deres Redskaber i Stikken, og foretage den lange Sejlads til Grenaa, Helsingør eller Isefjorden under Omstændigheder, hvor Fangsten let seiles ihjæl. Paa Grund af de nu forhaanden værende vanskelige Forhold for Fiskeriet ved Den, er der desuden forskellige Fiskerier, der langtfra tilstrækkelig udnyttes, saaledes navnlig Silde- og Torskfiskeriet og til dels Makrelfiskeriet. Ved Anlægget af en Havn vilde Antallet af fiskende Fartøjer sikkert forøges meget betydelig, og det hele Fiskeri vilde tage et Opsving, som vilde være af stor Betydning, ikke mindst ved at fremme Dygtigheden hos vor Fiskeribefolkning og tilvejebringe den Erfaring med Hensyn til et rationelt søgaaende Fiskeri, der er nødvendig, for at et dansk Havfiskeri i større Omfang skal kunne udvikle sig. Man har i Betragtning af de saaledes foreliggende Omstændigheder ment at burde bringe Anlægget af en Fiskerihavn ved Anholt i Forslag, idet man er gaaet ud fra, at der for Tilvejebringelsen af en saadan er tilstrækkelig Grund for Staten til at bringe endog betydelige pekuniære Ofre.

Ved de af Vandbygningsveseniet foretagne Undersøgelser har det vist sig, at der kun er tvende Steder ved Den, hvor Forholdene ere egnede for Anlægget af en Havn, nemlig Stenklipperne og Dræthøj, begge Steder beliggende paa den nordlige Del af Dens Bestyft. Af disse vilde Havnen ved Stenklipperne, til hvis Bygning der vilde kræves en Bekostning af c. 750,000 Kr., have flere Fortrin med Hensyn til Befejling, idet der dersteds findes dybere Vand, men da de foretagne Undersøgelser have vist, at der her jævnligt levrer sig store Sandmasser, og at Materialvandrungen langs Kysten i det Hele her er temmelig stor, har Vandbygningsdirektøren ikke ment at kunne tilraade at anlægge en Havn paa dette Sted, hvorimod han har anbefalet Anlægget af en Havn ved Dræthøj, hvor den efter al Sandsynlighed ogsaa her stedfindende Materialvandring, der for øvrigt ikke ved de hidtil foretagne Undersøgelser har kunnet paavises, under alle Omstændigheder foregaar i langt ringere Grad end ved Stenklipperne.