

Til § 26.

Til I. 1. Som for indeværende Finansaar.

Til I. 2. Jfr. § 6.

Til I. 3—6. Samme Beløb som for Finansaaret 1891—92.

Til I. 7. Med de nedenfor under a og b anførte Rekonstruktions- og Forstærkningsarbejder ville de under den hidtil fulgte Plan for Bestyttelsesarbejder paa Sjællands Vestkyst, jvfr. Rigsdagstidende for 1886—87 Till. A. Sp. 1293—98, indbefattede Arbejder være afsluttede, hvorfor der paa nærværende Finanslovsforslag intet Beløb findes opført til Anskaffelse af Lømmer og Kal til Brug i Finansaaret 1893—94. I øvrigt bemærkes følgende:

ad a. Af Beløbet er 71,400 Kr. paaregnet til Forstærkning af Høfderne Nr. 10, 11 og 12, medens 4,900 Kr. som sædvanlig agtes anvendte til Vedligeholdelse af samtlige Høfder i Ferring Sø Partiet Nr. 1—12.

ad b. Til Rekonstruktion af Høfderne Nr. 33 og 34 vil medgaa et Beløb af 136,000 Kr., til Fuldførelse af Forstærkningen af den indre Del af Høfd Nr. 59 et Beløb af 13,000 Kr., medens der som sædvanlig agtes anvendt 10,000 Kr. og 6,000 Kr. henholdsvis til Vedligeholdelse af Høfderne Nr. 33—59 og til Vedligeholdelse og Udvikling af Dige-strækningerne.

ad c. Samme Beløb som for Finansaaret 1891—92.

Til I. 8. Samme Beløb som for Finansaaret 1891—92.

Skibsfarten over Fjordgrunden foregaar fremdeles udelukkende gennem det af Dampbaaden „Proven“ optradsede Løb, der siden Marts 1890 har haft en Dybde ved almindelig Højvande af 6 $\frac{1}{2}$ Fod, saa at det i Almindelighed har kunnet befares af Fiskekuttere, Kulskibe og norfle Trælastfarere med Assistance af „Proven“. Der vil stadig, ogsaa efter at der ved Hjælp af det nedenfor under Anmærkningerne til Nr. 9 ommeldte Sandpumpestik er tilvejebragt større Dybde i Løbet, være Anvendelse for „Proven“ til Bugseritjenesten, ligesom den som hidtil foruden ved Optradsning vil kunne gøre god Nytte ved Afmærkning af Sejlløbene, ved under vanskelige Forhold at sætte Lodjer om Bord i lodssøgende Fartøjer, ved at flæbe grundstødte Fartøjer af Grunden og ved at bryde Is i Bugterne og Havnene i den vestlige Del af Rindfjorden.

Til I. 9. Til Anskaffelse af et Uddybningsfartøj (Sandpumpeaffine) til Brug i Eghyborøn Kanal blev der i Finansaaret 1891—92 stillet et Beløb af 320,000 Kr. til Raadighed, se Rigsdagstidende for 1890—91, Till. B., Sp. 316—23, 943 og 1118. Dette Uddybningsfartøj vil kunne paabegynde Arbejdet i Kanalen i Finansaaret 1892—93, hvorfor det til Skibets Drift i det første Aar fornødne Beløb, der er anslaaet til 50,000 Kr., er opført her.