

Til 7. Til Signalstationer ved Fornæs, Sejrsø og Sprogø Fyr for Signalering om Is og om Inddragning af Lysbøjer.

Meningen med disse Signalstationer er at give forbigående Fartøjer Meddelelse om Isforholdene i Farvandet, og om hvor vidt Lysbøjerne ere paa Station. Der maa derfor hver Dag for Solopgang og efter Solnedgang tilstilles Stationerne Telegammer fra de forskellige Steder, hvorfra Observationer, der have Interesse for Skibsfarten, kunne gøres. Stationerne ville da om Dagen vise permanente Signaler for Isforholdene i de nærmeste Farvande, samt saavel Dag som Nat vise Signaler vedrørende de nærmeste Lysbøjer. Desuden skal der fra en Signalmast kunne besvares Forespørgsler fra Skibene.

Udgiften fordeler sig saaledes:

Dagssignaler for Is til 3 Stationer.....	3,975 Kr.
Dagssignaler for Lysbøjer til 3 Stationer.....	2,040 —
Natssignaler for Lysbøjer til 3 Stationer.....	2,300 —
Signalfag og Bøger, Mast etc. til 3 Stationer.....	653 —
	Σ alt... 8,968 Kr.

Til 8. Til et nyt Taagesignalapparat paa Drogdens Fyrskib.

Drogdens Fyrskib savner, som Andvuningsfyr for søndre Dypgang til Drogden, i høj Grad et ordentligt Taagesignalapparat. Da Skibet tillige er Lodsstation, findes der ikke Plads i det til Anbringelsen af et Sireneapparat, hvorfor Anbringelsen af et Eksplosionsignal foreslaas.

Da det vil være farligt at anbringe for mange Ledninger og Detonatorer ombord, vil det være nødvendigt at have Dplag af disse Materialier i Land.

Udgiften fordeler sig saaledes:

a. Mast og Bippe med Tilbehør.....	300 Kr.
b. Ledningstraad.....	100 —
c. Eksplosionsmaskine.....	165 —
d. Prøvegalvanometer.....	70 —
e. Prøvebord.....	50 —
f. Blikæsker o. lign.....	20 —
g. Indretning af Rum paa Skibet.....	75 —
h. Magasin med Prøverum i Land (deri indbefattet Jordkøb).....	2,600 —
i. Uforudsete Udgifter.....	104 —
k. Rejser, Tilfyn og Transporter.....	516 —
l. Årlig Udgift:	
6,240 Signalladninger med Patroner.....	5,300 —

Σ alt 9,300 Kr.

Til 9. Til 3 ny Fyr paa Harbøllepynten paa Møen for Indsejlingen til Grønshund.

Bed Anlægget af Hestehoved Fyr og Grønshund Fyrene er et stort Gavn blevet afhjulpet, idet Fartøjer, der tidligere Natten igennem har maattet holde gaadende til Søs, kunne, naar det ikke er Paalandsstorm, søge ind paa Ankerplads. Man har ogsaa ved Anlægget af disse Fyr paabegyndt vore Smaafarvandes Belysning, hvilken længe har maattet staa tilbage, fordi man har ment at burde lægge al Kraft paa Belysningen af de større Farvande. Naaget man endnu ikke er færdig med denne, mener man ikke vedblivende at kunne undlade at behjæ Smaafarvandet, hvorfor man agter hvert Aar at foreslaa Anlægget af en Del af de dertil bestemte mindre Fyr, der med de ringe Udgifter, de medføre, ville gøre Sejladsen stor Gavn og lette den Kamp, som Smaafartøjs-Skipperne nu maa føre for at kunne bestaa.

Man foreslaar saaledes for 1892—93 Anlægget af 2 Fyr paa Harbølle Pynten og 1 Fyr c. 700 Alen Norden for denne, de første med det Formaal at lede Fartøjer, der søge op gennem Hestehoveddybet og gennem Nytt Løb Norden om Tolken, det sidste for at lede dem i Grønshund indtil forbi Stubbekøbing og Bredemandshage.