

ment. Hensigten med at give Indenrigsministeren denne Bemyndigelse er at imødekomme den Indvending, at Frihavnen formentlig skulde faa et Fortrin fremfor den gamle Havn derved, at Afgiften ikke paa-hviler Skibet. Man siger, at naar et Skib, der gaar ind i Frihavnen, er fritaget for at erlægge Afgift, medens en saadan derimod maa erlægges i den gamle Havn, vil enhver Skipper fornuftigvis betinge sig Ret til at løsse i Frihavnen, eller, saafremt det forlanges, at han netop skal gaa til den gamle Havn, vil han betinge sig en højere Fragt. Dette kan der naturligvis være noget i; Differencen vil imidlertid være saa ringe, at den efter min Formening i de allerfleste Tilfælde, praktisk set, næppe vil medføre nogen Forandring i Fragten. I hvert Fald staar der overfor denne Opfattelse den modstaaende Betragtning, at Ladningsmodtageren ved at lade Skibet gaa ind i den gamle Havn bliver fritagen for at erlægge Afgift af Varerne, medens han derimod, hvis Skibet løses i Frihavnen, skal erlægge en Afgift af Varerne, naar de indføres i Toldgebetet. Medens altsaa paa den ene Side Skipperen har Interesse af at gaa til Frihavnen, vil paa den anden Side Ladnings-ejeren ofte have Interesse i at faa Skibet til at gaa til den gamle Havn, og hvem af dem, der faar sin Vilje sat igennem, kan vel i de enkelte Tilfælde være tvivlsomt. Man tør vistnok antage, at i Gennemsnit ville disse to Ting kunne veje op mod hinanden. Men da det nu en Gang bliver gjort gældende som en væsentlig Betænkelse ved dette Arrangement, at man mener, at Frihavnen skulde blive utilbørlig begunstiget ved denne Forstel i Måden, hvorpaa Afgiften opkræves, foreslaar Udvalget, at der gives Ministeren Bemyndigelse til at fastsætte, at Afgiften omformes i den gamle Havn til at blive opkrævet i samme Skikkelse som i Frihavnen. Man har ment at burde indskrænke sig til at give en saadan Bemyndigelse til Indenrigsministeren, men derimod ikke at burde fastsætte, at en saadan Omformning af Afgiften ubetinget skal finde Sted. Thi dette er et Spørgsmaal, som utvivlsomt vil være nærmere at overveje af de interesserede og særlig sagkyndige paa dette Omraade; naar det kommer til

Stykket, vil det vistnok være meget tvivlsomt, om Handelsstanden som Helhed vil foretrække denne Omformning af Afgiften fremfor den hidtidige Afgift paa Skibet. Hvis en saadan Omformning finder Sted, vil Havneafgiften nærmest komme til at svare til den Afgift, der indtil for saa Nar siden opkrævedes i Havnen under Navn af Afkeise, en Afgift som var meget ilde lidt, som Købmændene stærkt klagede over, som de absolut vilde af med, og som de aabenbart syntes at være langt mere generede af end af Havneafgiften. Vi indskrænke os derfor til at foreslaa, at Indenrigsministeren skal have Bemyndigelse til at foretage den omtalte Forandring; vi henstille til Administrationen, naar den Tid kommer, at træffe endelig Bestemmelse om, hvilken Form Afgiften i den gamle Havn skal have.

Jeg kommer dernæst til, det sidste Endringsforslag under Nr. 3, som er stillet til § 12. Det gaar ud paa, at der blandt de Industrier, som udtrykkelig skulde være forbudte i Frihavnen, skal optages Bogbinderi. De samme Grunde, der tale for at forbyde Bogtrykkeri, ville tillige for en væsentlig Del tale for at forbyde Bogbinderi. De to Industrier have det til fælles, at de arbejde med toldpligtige Raastoffer, medens det færdige Produkt er toldfrit. Denne lille Tilføjelse til § 12 er vel uden synderlig Betydning, og Udvalget har ikke haft noget imod at imødekomme et herom fremsat Ønske. — Samtlige disse Endringsforslag skal jeg altsaa tillade mig at anbefale Tinget til Vedtagelse. De ere alle stillede af Udvalget som Helhed.

Indenrigsministeren (Finger & Løb): Det første Endringsforslag, der er stillet af Udvalget til § 8 gaar ud paa at bemyndige Ministeren udtrykkelig til Udvidelse af den Tid, hvor Omladningsgods kan ligge frit i den gamle Havn. Som den ærede Ordfører bemærkede, kan det maaste nok være, i hvert Tilfælde har det hidtil været antaget, at en saadan Bemyndigelse er til Stede for Administrationen, men jeg skønner ikke rettere, end at det vil være det sikreste og rigtigste, at man sætter dette Endringsforslag ind her. Man vil tillige saa kunne træffe Forholdsregler mod Misbrug, som