

§ 7.

De til et Dampferaanlæg nødvendige Arealer af Frihavnen ville være at forbeholde og i sin Tid at afgive dertil med Erstatning af Havnevesenets Udgifter til deres Erhvervelse fra tidligere Ejere eller, for saa vidt de ere komne i Havnevesenets Eje ved Opfyldning, med Udbetaling af det Beløb, som Tilvejebringelsen af Arealerne og disses Bestyrelse med Vandet ifølge Regnskaberne have medført, med Tillæg af paaløbende Renter for Tiden mellem Anlæggets Fuldførelse og Arealernes Aflevering.

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag under Nr. 9 til § 8 af samme.

Paragraffen affattes saaledes:

„Indenrigsministeren bemyndiges til:

1. at ophæve den ved Lov angaaende Havneafgift i Kjøbenhavns Havn af 31te Marts 1864 fastsatte Havneafgift for Udgaaende;
2. at fritage Skibe i Udenrigsfort for at hvare den ved nævnte Lov bestemte Havneafgift for Indgaaende, for saa vidt den angaar den Del af Ladningen, der i Havnen omlades og forsendes med Skib til udenrigs Sted.

Foranstaaende Vottelser skulle i hvert Fald indtræde samtidig med, at Frihavnen i sin hele Udstrækning af det i § 3 omhandlede Aktieselskab aabnes for Drift. Senest til samme Tidspunkt nedsættes den foranstørte Havneafgift for Indgaaende, for saa vidt den overhovedet bliver at hvare (jfr. foran under 2), til 30 Ore pr. udløst Register-ton.

Yderligere Nedsættelse af Havneafgiften kan kun ske i Genhold til Lov; men denne Bestemmelse skal dog ikke være til Hinder for, at de Vembelser og Undtagelser fra Afgiften, som allerede nu maatte være tilstaaede ifølge den Indenrigsministeren ved Lov af 31te Marts 1864 givne Bemyndigelse, fremdeles forblive i Kraft.

I Frihavnen bliver Havneafgiften ikke at opkræve, men i Stedet derfor vil der ved Indførel af Varer fra Frihavnen til dansk Toldomraade være at betale en Kjøbenhavns Havn tilfaldende Afgift, der, beregnet efter den paaagældende Vares Bestuvning ifølge Toldvesenets Bestuvningsreglement, opvejer Havneafgiften. Denne Beregning foretages efter Tiendebete af en Register-Ton; udgør en Vares Bestuvning mindre end $\frac{1}{10}$ Register-Ton, opkræves Afgiften dog af $\frac{1}{10}$ Ton.

Skibsafgift efter Lov af 4de Juli 1863 Affnit V, jfr. Lov Nr. 79 af 16de Juni 1879 og Lov Nr. 48 af 1ste April 1887, bortfalder samtidig med, at Frihavnen i sin hele Udstrækning aabnes for Drift.”

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 8 i den saaledes ændrede Stikelse

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 9:

Bolværkspenge opkræves i Frihavnen efter de til enhver Tid for Kjøbenhavns Havns offentlige Bolværker i saa Henseende gældende Forrifter.

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag under Nr. 10 af Udvalget:

Foran § 10 indsættes følgende ny Paragraf:

„Det for Kjøbenhavns Havn aarlig affattede Budget ligesom ogsaa det aarlig affatte Regnskab meddeles Rigsdagen.

Det ifølge Lov af 30te December 1858 oprettede Havneraad forøges med 4 Medlemmer, hvoraf hver af Rigsdagens Afdelinger vælger 2. Valgene ske paa 3 Aar. De første Gang valgte afgang den 31te December 1894, nauset om deres Funktionstid derved bliver længere end 3 Aar.

Saa længe den i § 3 omhandlede Statsgaranti for det af Havnevesenet optagne Vaan forbliver i Kraft, kan Havnebestyrelsen ikke uden Lovgivningsmagtens Samtykke aaholde andre end de til Havnens Drift, Vedligeholdelse og tidsvarende Forbedring fornødne Udgifter og kan saaledes navnlig ikke paa egen Haand beslutte Fværfættelsen af større nye Udvidelser eller Arbejder.”

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag under Nr. 11 til § 10 af samme.

4de Linie: „Lagerbeviser“ ændres til „Oplagsbeviser“.

5—6 Linie: „kongelig Anordning“ ændres til „Lov“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 10, med de vedtagne Endringer, saalydende:

De Varer, som modtages til Lagring i de Bathuse i Frihavnen, der tilhøre det i