

modentlig skulde hans Betegnelse af mig heller ikke være smigrende. Jeg tror dog ikke, at vi skulle gøre os Umage med for Tinget at fremstille, hvad den ene og den anden ligner. Jeg indrømmer med Fornøjelse det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgtreds Forrangen idag i den Henseende.

**Berg:** Til Udvalgets ærede Formand, det ærede Medlem for Odense Amts 7de Valgtreds, skal jeg gøre en kort Bemærkning. Det ærede Medlem var saa lykkelig at kunne se bort fra storpolitiske Spørgsmaal, som han kalder dem. Dermed mener han Spørgsmaalet om, hvordan vor grundlovsmaessige Tilstand er her i Landet. Det Fortrin maa han godt beholde for mig. Jeg gaar saa over til Spørgsmaalet om Behandlingsmaaden af Reformer, der kunne vi arbejde sammen under de konstitutionelt givne Former; men det ærede Medlem kan ikke sammenligne den Maade, her er forhandlet paa, med den uidentings Maade, hvorefter man paa Forhaand afgør Sagerne med Tilfidssettelse af store Mindretal i en af de lovgivende Faktorer. Den Sag vil finde sin Bedømmelse, og jeg skal ved anden Lejlighed komme ind derpaa. Jeg vil sige det ærede Medlem, at man ikke skal gøre en Sammenstilling af Fremgangsmaaden i denne Sag med den anden Fremgangsmaade. De to Fremgangsmaader ere absolut stil modsatte.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Endringsforslag under Nr. 1 til § 1 af Udvalget:

Der tilføjes som 2det og 3dje Stykke: Frihavnen anlægges med to Bassiner. Det sydlige af disse gives der en Bredde i Bunden af 780 Fod; den Mole, hvorved dette Bassin stilles fra Snderreden, faar en Længde af cirka 3,000 Fod og føres saa vidt mulig i omtrent ret Linie med en Bredde helt igennem af 250 Fod. Frihavns territoriet begrænses i Vest ved det i § 2 omtalte Jærnbane spor, hvilket lægges saaledes, at det paa Strækningen Vest for Nordhavnen holder sig paa den Kjøbenhavns Havnevæsen allerede nu tilhørende Grund. Frihavnen forbindes med Toldboden ved en lukket Forbindelsesvej, der føres igennem Citadellet Frederikshavn.

De til Frihavns territoriet stødende Grunde skulle, efter særlig Overenskomst med det i § 3 ommeldte Aktieselskab og under Forbehold af Lovgivningsmagtens Samtykke,

kunne indlemmes i Frihavnen, saaledes at de vedblive at være privat Ejendom.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 1 med den vedtagne Endring saalydende:

Ved Foranstaltning af Kjøbenhavns Havnebestyrelse og for Kjøbenhavns Havnevæsens Regning tilvejebringes der paa Vestsiden af Kjøbenhavns Snderred umiddelbart nord for Kastelsphnten til Handels- og Industrivirksomhed en Frihavn med tilhørende Landarealer, hvis Omraade med Hensyn til Told- og Produktionsafgift betragtes som Udland. Denne Frihavn skal udgøre en Del af Kjøbenhavns Havn.

Frihavnen anlægges med to Bassiner. Det sydlige af disse gives der en Bredde i Bunden af 780 Fod; den Mole, hvorved dette Bassin stilles fra Snderreden, faar en Længde af cirka 3,000 Fod og føres saa vidt mulig i omtrent ret Linie med en Bredde helt igennem af 250 Fod. Frihavns territoriet begrænses i Vest ved det i § 2 omtalte Jærnbane spor, hvilket lægges saaledes, at det paa Strækningen Vest for Nordhavnen holder sig paa den Kjøbenhavns Havnevæsen allerede nu tilhørende Grund. Frihavnen forbindes med Toldboden ved en lukket Forbindelsesvej, der føres gennem Citadellet Frederikshavn.

De til Frihavns territoriet stødende Grunde skulle, efter særlig Overenskomst med det i § 3 ommeldte Aktieselskab og under Forbehold af Lovgivningsmagtens Samtykke, kunne indlemmes i Frihavnen, saaledes at de vedblive at være privat Ejendom.

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag under Nr. 2 til § 2 af samme:

Der tilføjes som nyt Stykke:

„Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe de fornødne Foranstaltninger for at sikre Statsbanerne de Arealer, der maatte kræves til et muligt senere Anlæg af en Bane paa Dæmning langs Frihavns Vestgrænse.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 2 med den vedtagne Endring, saalydende:

Indenrigsministeren bemyndiges til at føre Jærnbane spor fra Frihavnen til Kjøbenhavns Toldbod og over Bogmandsmarken til den nordjællandske Jærnbane samt til i Forbindelse med disse Spor anlæg