

men jeg tror at maatte tage denne Reservation, og at den kan tages, ligger ogsaa i Redaktionen af vedkommende Vædringsforslag. Endvidere er der den Bestemmelse i det samme Vædringsforslag, at Frihavns-territoriet begrænses i Vest ved det i § 2 omtalte Jærnbaneport, hvilket lægges saaledes, at det paa Strækningen vest for Nordhavnen holder sig paa den Kjøbenhavns Havneæsen allerede nu tilhørende Grund. Dermed er det bestemt, at Jærnbaneportet skulde flyttes uden om Frihavnen, være nogenlunde Grænsen for denne og gaa paa Havneæsenets Areal, og derved er tillige afgjort det Spørgsmaal om Ekspropriationens Formindstelse, som den ærede Ordfører fremdrog. Jeg antager, at vi ere enige om, at saaledes maa denne Reservation forståas. Saa ønsker jeg lidt at omtale Jærnbanelæget. Jeg har allerede nævnt, at det Forslag, som er stillet om en lukket Jærnbane og Toldvej til Havnen, anser jeg for en Forbedring. Jeg er enig med den højtærede Ordfører i, at Spørgsmaalet om Tilbejehringelsen af en videregaaende Jærnbane ind paa Toldboden og maatte derfra til Kvæsthusgade og endnu videre, er forbeholdt fremtidige Undersøgelser. Jeg kan tilføje, at det er ganske nødvendigt at forbeholde dette Spørgsmaal til fremtidige Undersøgelser. Jeg forhandler for Øjeblikket med Finansministeriet om en Løsning af dette Spørgsmaal, og det er klart, at det i højeste Grad vedrører Finansministeriet og Toldvæsenet, som forterer under Finansministeriet. Det har ikke kunnet løses for Øjeblikket, og jeg er ganske enig i, at det maa være reserveret. I det man er gaaet til at begrænse Anlægget, har man løst Spørgsmaalet: Vangelinie, og man har løst det paa en ret heldig Maade. Jeg vil kun sige, at naar den ærede Ordfører forudsatte, at Citadelsvolden vilde blive forenet med Vangelinie og tilgængelig fra denne, antager jeg, at Ordføreren har sigtet til de 2 Bastioner, som affæres ved Jærnbanelinien, og det er ret naturligt, at de komme til at danne et fælles Anlæg med Vangelinie. Det er et Spørgsmaal, som jeg ikke er berettiget til at udtale mig endelig om, men jeg finder det ret naturligt, at disse 2 Bastioner komme i Forbindelse med Vangelinie som et samlet Anlæg, og i Planen henvises der

ogsaa til at gaa den Vej, men det er et Spørgsmaal, som jeg kun skal henlede Opmærksomheden paa. Berettigelse til at afgøre det har jeg ikke.

Jeg skal saa gaa over til at omtale et mere specielt Spørgsmaal om den Afgifts Ydelse, som skal opkræves i Havnen saavel som i Frihavnen. Hovedbestemmelsen gaar ud paa at ophæve den ved Lov af 11te Marts 1864 angaaende Havneafgift i Kjøbenhavns Havn fastsatte Havneafgift for Udgaende, samt at fritage Skibe i udenrigsk Fart for at svare den ved nævnte Lov bestemte Havneafgift for Indgaende, for saa vidt angaar den Del af Ladningen, der i Havnen omlades og forsendes med Skib til udenrigs Sted. Denne Bestemmelse kommer jo efter sin Affatielse, naar den sammenlignes med Bestemmelser senere i samme Paragraf, til at angaa den ældre Havn. Spørgsmaalet er, hvorledes Omladningsgods eller, som det hedder, Transitgods, stilles i den ældre Havn nu og i Fremtiden. Ved Omladningsgods forstås man saadanne udenrigs fra antomne Varer, som i Havnen omlæses eller overlæses fra Skib til Skib til direkte videre Befordring til et andet udenrigs Sted. Forholdet er nu det, at ved Resolution af 11te Maj 1883 er fastsat, at den Hjælp af 10 Stilling pr. udloset Væst af saadanne udenrigs fra antomne Varer, der i Havnen omlæses eller overlæses fra Skib til Skib til udenrigs Sted, vil være at bringe til Anvendelse, for saa vidt de paa-gædende Varer enten i Følge Konnossementet eller i Følge en senest under Uloosningen af Varerne fremkommen Specialangivelse angives som bestemte til Genudførelse til andet udenrigs Sted og virkelig genudføres. Bestemmelsen er altjaa ikke at forstås saaledes, at de skulle omlades fra Skib til Skib; men det skal konstateres, at det er Varer, der indføres for atter at udføres, og det skal deklareres under Udloosningen, som altjaa er Tidspunktet, paa hvilket man kan forlange det. Forholdet er endvidere det, at det ikke forlanges, at disse Varer skulle lægges paa et bestemt Sted eller paa Kajen, men under Toldvæsenets Tilsyn. Forholdet er nu saaledes, at indtil Dato har der været givet Samtykke til, at man kunde oplægge disse Varer en Maaned. Spørgsmaalet om, hvor længe man skal kunne holde