

hvormed Lammefjorden er inddæmmet, har jeg ikke hørt noget om, at der skulde være nogen som helst teknisk Vanskelighed derved; men skulde der være nogen Vanskelighed ved at benytte den nuværende Dæmning, saa tror jeg, at det vil blive en let og vistnok ogsaa en billig Sag at faa lagt en ny Dæmning ved Siden af den nuværende eller i Nærheden af den. Der er nemlig paa bægge Sider meget fladt Vand, og det er kun et smalt Løb, som der kan blive Tale om at bygge en Bro over. Der har endogaa, efter hvad jeg har hørt, været Tale om, at det mulig vilde være ligesaa billigt at lægge en ny Dæmning som at benytte den gamle, hvis det skulde være nødvendigt at udvide denne eller at give den en Forstærkning. Et Spørgsmaal, som ikke er fremmed for disse Planers Fremme, er Amtsraadets Stilling. Det er antydet, at Holbæk Amtsråd tidligere har foretrukket den af mig foreslåede Linie, men at det i et nylig afholdt Møde skulde have drejet noget af. Jeg tror ikke, at det med rette kan siges at være Tilfældet. Der er ganske vist kommet Ytringer frem, som kunde tale for en Svinningelinie, der skulde gaa omtrent parallelt med den nuværende Kallundborgbane fra Svinninge til Holbæk; men jeg tror, at Holbæk Amtsråd kun udtalte megen Interesse for en Bane fra Holbæk eller Tølløse over Svinninge, men forbeholdt sig fuld Frihed med Henhyn til Linien, og jeg tror ikke, at man paa dette Tidspunkt med megen Ret kan tage Holbæk Amtsråd til Indtægt for den vestlige Linie. Jeg kan ikke give min ærede Nabo (Chr. Larsen) Ret i, at vi ville betjene et væsentlig større Terrain af Hartkorn og en større Befolkning ved at vælge hans Linie. Jeg gjorde før opmærksom paa, at af de Egne, der ligge sønden for Lammefjorden, er Tudsens, der betjenes af den østlige Linie, omtrent ligesaa stor som de Sogne, der skulde betjenes af den vestlige. Sognene sønden for Lammefjorden, der skulde betjenes af den vestlige Linie, den, som min ærede Nabo foreslaar, have c. 1000 Td. Hartkorn, nøjagtigere tusind og nogle og fyrrer, men de Egne, der skulde betjenes af den østlige Linie, have ogsaa paa det aller nærmeste 1000 Td. Hartkorn, nemlig Tudsens og de deromkring liggende Sogne. Jeg kan altsaa ikke give det ærede Medlem Ret i, at hans Linie vil betjene et væsentlig større Opland sønden for Lammefjorden, og saa bliver det store Spørgsmaal tilbage, om man for mulig at drage 1 eller 2 Sogne sønden for Lammefjorden ind under Banens Omraade bør paalægge de store Kommuner i Odsherred en saa stor Gæne, som det vil

være at skulle paa en Strækning af 3—4 Mils Længde køre 1 à 2 Mil længere. Det er, som jeg bemærkede før, beregnet, at en vestlig Linie over Mørkøv bliver henved 50 % længere og dyrere end den østlige Linie. Den Opgørelse er gjort af Folt, der ere vante til at gøre saadanne Beregninger. Man har konstrueret et saakaldet Trafikcentrum, koncentreret Trafikken om et vist Centrum, og saa beregnet, at hvis hele Odsherreds Trafik var samlet der og skulde føres over Mørkøv, vilde, hvis kun Afstanden lægges til Grund, Trafikken blive noget over 50 pCt. dyrere, end hvis den kom til at gaa direkte til Holbæk over Dæmningen ved Kludebo. Det ærede Medlem ved Siden af mig (Chr. Larsen) vil have Vallekilde og Hørve, der ligge syd for Lammefjorden, betragtede som hørende med til Odsherred. Hvad Jurisdiktion angaar, høre de ganske vist med dertil, men geografisk og trafikmæssigt ligge de Sogne ganske uden for Odsherred; de høre til det Opland, som den nuværende Kallundborgbane har; de have 1 à 1½ Mil eller for den yderste Dels Vedkommende maaste 2 Mil dertil. Jeg vil ikke kaste Brag paa de Sogne, de høre jo ogsaa mig til, forjaavidt de høre til Odsherredskredsen, men naar der er Spørgsmaal om at betegne Herredet geografisk og fra et trafikmæssigt Standpunkt, maa jeg sige, at de Sogne ligge egentlig uden for Herredet.

Jeg skal endnu sige til det ærede Medlem fra Nyborg (N. Jensen), at det vilde glæde Odsherred overordentlig, hvis der kunde komme en Jærnbane ud over Odde til Sniben, thi man gør den Beregning, at hvis man faar en saadan Jærnbane anlagt af Staten, vil Staten ogsaa anlægge en Jærnbane til Holbæk, og saa slay Odsherred for at betale noget til Banen. Men jeg skal slutte mig til, hvad den ærede Indenrigsminister og ogsaa det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber) sige, at det vil være en stor Fæst, hvis man vil drage dette meget fjerne Fremtidsprojekt med ind ved den Bane, der her er Tale om, hvorved man vil drage en noget affides liggende Del af Landet ind i Jærnbanenettet. Jeg tror, at det vilde være Uret mod denne Landsdel at opholde Ophylbelsen af dens Dnske efter Afgørelsen af et saadant Fremtidsprojekt som en Forbindelse med Sjælland over Sniben. Jeg tror, at det vilde ikke være en saa urigtig Vej at gaa, men jeg bøjer mig for den ærede Minister, naar han siger, at den ligger langt borte, og det vilde derfor ikke kunne vinde Paaskønnelse fra Odsherreds Side, hvis man vilde opholde Odsherreds-Banen efter Udjvørelsen af dette