

5te Valgkreds (Korsgaard) mente, der var til Holbæk over Dæmningen. En Mand, som har opmaalt paa Generalstabens Kort, vil indestaa for, at den Linie er $5\frac{1}{4}$ Mil og Linien til Mørkøv over Åsnæs—Hørve—Svinninge er ligeledes $5\frac{1}{4}$ Mil. Men den anden Linie, som jeg vil være med til fra Svinninge efter Holbæk er $6\frac{1}{8}$ Mil, altsaa kun $\frac{7}{8}$ Mil længere end de andre Baner, og saa kommer den dog til at omfatte et meget større Terrain, kommer til at betjene mange flere Tønder Hartkorn og mange flere Indbyggere end de andre. Jeg kan altsaa ikke se, at det skulde blive 50 % dyrere i Fragt at føre den Vej efter Svinninge og Holbæk, end det kan blive at føre ud over Dæmningen, saa jeg vil nu fastholde, at jeg tror, denne Linie betaler sig bedst. Det er blevet fremhævet, at det er for Odsherred, at Banen skulde bygges. Det er ganske rigtigt, men Hørve og Vassekilde er ogsaa Odsherred, og Svinninge, Vassekilde og det halve af Faarevejle Sogn ere meget mere uheldig stillede, idet de have langt baade til Udfibningsstederne og Jærnbaneestation, omtrent 2 Mil til den nærmeste Jærnbaneestation og omtrent ligesaa langt til Udfibningsstederne. Jeg kan altsaa godt betragte dem som hørende til Odsherred og lade dem komme under de samme Betingelser som Odsherred. Jeg kan derfor ikke andet end fastholde, at jeg antager, den Linie vil betale sig bedst, og det er den, som de fleste ville give Tilskud til, og som ogsaa faar den største Trafik. Hvad Adressen angaar, saa har jeg ikke forsøgt at faa nogen Adressbevægelse i Gang; jeg veed kun, at da det første Jærnbaneudvalg fra Odsherred var herinde og havde Samtale med den ærede Indenrigsminister, saa vare alle Sogneraadsformændene, undtagne de for Grevinge, Egebjærg og Odden, stemte for den Linie, jeg har foreslaaet. Det gælder baade om dem fra Nykjøbing og Højby og de andre, saa at jeg kan kun finde, at efter alt, hvad jeg veed, vil den Linie komme de fleste til Gode, og naar vi skulde anlægge en privat Bane, maa vi jo sørge for, at den kan komme det største Opland og de fleste Indbyggere til Gode. Derfor maa jeg anbefale denne Linie. Hvad Tilskuddet angaar, er det vel noget tvivlsomt, om Landjæns Beboere ville yde Tilskud, de have i alt Fald stillet sig lidt

tvivlsomt overfor det før; men hvad angaar Vassekilde, Svinninge og Hørve, ere de ubetinget villige; jeg antager derfor, at Banen snarere kommer til Odsherred ad den Vej end ad den anden.

Korsgaard: Jeg skal først udtale min Glæde over den Modtagelse, det af mig indbragte Lovforslag har faaet fra den ærede Ministers Side. Uagtet den ærede Minister jo ikke vilde udelukke nogen af de Linier, hvorom der er Tale, var det tydeligt, at han ansaa den korteste Vej for den rigtigste, og det er alt, hvad jeg paa Sagens nuværende Stadium kan ønske, hvorfor jeg maa udtale min Glæde over den ærede Ministers Modtagelse af mit Forslag. Hvad de øvrige Bemærkninger angaar, der ere fremfattede, skal jeg kun optage et Par af dem. Jeg finder Grund til at fremhæve, at hvad jeg ønsker ført igennem, er, at Linien i selve Odsherred kommer til at gaa saa nær Åsnæs som muligt — Åsnæs ligger lige tæt op til Lammefjorden, tidligere laa den helt ud til Vandet og var saa at sige oversvømmet af Vandet — thi derved vilde Intereserne i Odsherred være tilfredsstillede. Selv det Sogn, der ligger fjernet, Faarevejle, som ligger vest for Åsnæs, vil ikke kunne beklage sig, thi det faar kun $\frac{3}{4}$ eller i det højeste 1 Mil til en Jærnbane, og naar et Sogn nærmer sig saa meget til en Jærnbane, saa har det ikke noget at beklage sig over. Maaeste jeg i denne Forbindelse maa gøre en Bemærkning til, hvad jeg selv har bragt i Forslag, nemlig rejse det Spørgsmaal, om ikke den af mig foreslaaede Linie maaeste bør ændres lidt, naar Forslaget nævner et Punkt mellem Grevinge og Åsnæs, Vig og Højby. Højby ligger nærmest ved Nykjøbing, og det er et Spørgsmaal, om Linien ikke ved at gaa over Højby vil komme til at gaa noget for vestlig. Jeg har i alt Fald talt med Folk fra Egnen, som have ytret Tvivl om, at det var rigtigt at trække Linien saa langt vestpaa, maaeste burde den gaa en Fjerdingvej østligere, hvorved den vilde blive kortere og gøre samme Nytte, men det er et Detailspørgsmaal, som jeg ikke skal opholde mig ved. Jeg kommer imidlertid maaeste selv til paa dette Punkt at stille et Endringsforslag til mit eget Forslag. Med Henhyn til Banstikigheden ved at komme over den Dæmning,