

lade sig ordne, hvis det overhovedet kan lade sig ordne, at man fik en sikrere og hurtigere Forbindelse mellem Sjælland og Sylland over Kallundborg. Hvis det var hurtigsejlsende Skibe, man anvendte der i Tighed med dem, man har paa Korsør—Kielerruten, vilde man kunne rejse fra Kallundborg til Aarhus i lidt over 6 Timer, og det vilde have Betydning ikke alene for dem, der bo i Aarhus, men ogsaa for de nordligere liggende Bjer og Egne, og en saadan Forbindelse antager jeg ikke vilde være saa vanskelig at iværksætte, det vilde jo kun udkræve et Par hurtigsejlsende Dampskibe. Jeg antager, at dem vilde kunne lønne sig. Jeg skal, som jeg sagde før, ikke komme ind paa Banerne, men jeg har ikke kunnet undlade at pege paa dette Forhold, som jeg her har nævnt, og jeg ønsker gerne at høre den ærede Indenrigsministers Udtalelse derom.

**Tauber:** De to Lovforslag, som kunne betragtes som værende under Forhandling paa een Gang, adskille sig i to Henseender fra hinanden. Det Forslag, som er indbragt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Chr. Larsen), er meget rummeligere end det, som er indbragt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard), idet det førstnævnte Forslag omfatter i det mindste to Vinier, eller maaske tre, thi fra Aasnæs til Mørkøv er der i Virkeligheden projekteret to forskellige Vinier, medens derimod det Forslag, som er indbragt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds, kun omfatter een Vinie. Det er den ene Henseende, i hvilket de to Forslag skille sig væsentlig fra hinanden, og i den Henseende synes det Forslag, det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds har indbragt, at være Fortrinnet, thi en saadan Rummelighed skulde man jo anse for et Fortrin. Men ser man nøjere til, vil den anden Forstel bringe Begtidsfaalen afgjort til at synke for det af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds indbragte Forslag, thi den ene Vinie, som han har foreslaaet, er den eneste, som bør anlægges, hvorimod ingen af de tre Vinier, mellem hvilke det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds giver os Valget, fornuftigvis bør anlægges. Jeg taler om denne Sag uden nogen som helst personlig eller lokal Interesse. De lokale Interesser, jeg har for Holbæk Amt, ere knyttede til den anden Ende af Amtet, og personlig Interesse har jeg ikke deri. Jeg betragter Forholdene med et mere almindeligt Blik, og det er derfor, jeg tillader mig at fremsætte disse Betragtninger, som maaske kunne finde Anklang i

Modsætning til de to Udtalelser, vi hørte i Begyndelsen af Mødet, der selvfølgelig kom fra hver sit lokale Standpunkt. Jeg tror, at det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds har Ret i, at den Bane, som her skulde anlægges, bør anlægges fortrinsvis for Ods Herred Skjld, Ods Herred er den Del af Sjælland og nu maaske af hele Danmark udenfor enkelte mindre Øer, som er mindst begunstiget med Hensyn til Jærnbaner, og naar der nu er Tale om at anlægge en Bane overvejende for Ods Herreds Skjld, bør ogsaa med Hensyn til Banens Retning Ods Herreds Interesser spille den overvejende Rolle. Interesserne syd for Lammefjorden kunne derfor kun komme i anden Linie, og her staaer ganske sikkert to forskellige Egenes Interesser mod hinanden, nemlig Svinninge-Egnens og Tudsens, som ligger mellem den tidligere Lammefjord og Holbækfjord. Tudsens ligger ganske sikkert i lige Afstand, temmelig tæt ved Holbæk, men ad Rørevejen har den 1 til 2 Mil til Holbæk. I Ods Herred selv er der, som den ærede første Taler rigtig bemærkede, næppe nogen større Landsby, som vil faa mere end 1 Mil eller stort mere end 1 Mil til Jærnbanen, selvfølgelig med Undtagelse af Odde. Men naar dette anføres for Ods Herreds Bedkommende, maa det samme i samme Maal gøres gældende for Svinninge; thi Svinninge har i dette Øjeblik ikke mere end 1 Mil til Mørkøv Station. Gislinge, som den mellemste Bane vil komme til at gaa over, har heller ikke mere end 1 Mil til Station paa den nuværende nordvestjællandske Bane. Egebjerg vil faa godt og vel en Mil, og Grevinge vil faa en lignende Afstand til enhver som helst Vinie, der fra Aasnæs føres ned over Hørve. Altsaa Egebjerg og Grevinge gaa op imod Svinninge og Tudsens gaar op imod Hørve, thi Tudsens vil jo blive fuldstændig tilfjedesat, hvis Vinien føres over Mørkøv eller fra Svinninge direkte over Allerup til Holbæk, og Tudsens er betydelig større og folkerigere end Hørve. Sammenligner man Interesserne, ere for det første Ods Herreds Interesser, for saa vidt de skulde være overvejende, afgjort for en Vinie over Audebo Dæmning, og paa den Side vil der syd for Lammefjorden være lige saa berettigede Interesser, som tale for den østlige som for en hvilken som helst af de vestlige Vinier.

Men som det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds rigtig gjorde opmærksom paa: Ods Herred vil, ved at Vinien føres over Hørve enten til Mørkøv eller over Svinninge og Gislinge til Allerup og derfra til Holbæk, faa ad denne Vinie 2 Mil