

der Dem om at hvide Mærke i disse to Tal. Naar det ærede Medlem, der først havde Ordet, særlig vilde anbefale den saakaldte vestlige Linie, argumenterer han med det store Hartkorn og den Befolkning, der vil blive interesseret i denne Linie i Modsætning til det Hartkorn og den Befolkning, der vil blive interesseret i den østlige Linie. Nu maa jeg gøre opmærksom paa, at det omtrent kan gaa lige op. Det Opland, der ligger sønden for Lammefjorden, enten man vælger det østlige eller vestlige Terrain om den Linie, som det ærede Medlem anbefaler saa ivrigt, inddrager man i Banenettet saa vidt mulig direkte omtrent 1,090 Tdr. Hartkorn og en Befolkning paa omtrent 3,500 Mennesker sønden for Lammefjorden. Med den Linie, jeg foreslaar, interesserer man ogsaa ca. 1,000 Tdr. Hartkorn og en Befolkning af henved 2,600 Mennesker. Som de ville se, er der med Hensyn til de Egne sønden for Lammefjorden ikke stort at tage fra den ene Linie og lægge til den anden. Men for selve Odssherred, den Landsdel, der ligger nord for Lammefjorden, vil det gøre en meget væsentlig Forskel. Spørgsmaalet for den er, hvor hurtigt og hvor billigt Odssherred skal kunne naa det Sted, der maa siges at være Hovedafsetningsstedet, det Sted, hvortil de $\frac{9}{10}$ om ikke de $\frac{19}{20}$ af Odssherredstrafik gaar nemlig til Holbæk og derfra videre øst paa til Kjøbenhavn. Hvad dette Spørgsmaal angaar, er der en meget stor Forskel paa de to Linier. Vælger man den vestlige Linie, som det ærede Medlem, der talte før mig, har foreslaet, og gaar til Mørkøv, vil Odssherreds Benyttelse af Jærnbanen, naar man lægger Afstanden til Grund, blive ca. 50 pCt. dyrere, end hvis man vælger den østlige Linie over Nudobødæmningen. Det er jo dog for Befolkningen et meget væsentligt Hensyn, om deres Benyttelse af en Linie skal være ca. 50 pCt. dyrere. Jeg gjorde udtrykkelig opmærksom paa, at jeg ved denne Beregning kun har lagt Afstanden til Grund og ikke har taget Hensyn til de Modifikation, der kunne indtræde gennem Jærnbanelatsterne. I hvert Tilfælde bliver det meget dyrere at benytte den vestlige end at benytte den østlige Linie. Vil man derimod vælge en Linie, der kun gaar til Svinninge, en Mellemvej sønden for Lammefjord, og saa derfra drejer øst paa til Holbæk, bliver denne Linie ca. $\frac{1}{4}$ Mil maaste henimod $1\frac{1}{2}$ Mil længere end den østlige Linie, som jeg har anbefalet. De ville altsaa se, at ogsaa med den Linie bliver Odssherreds Benyttelse af Jærnbanen betydelig dyrere, end hvis man vælger den kortere Afstand. Jeg skal, saa vidt det har

været mulig paa Kortet at udmaale Afstanden, angive, hvori Forstellens bestaar. Hvis man vælger den østlige Linie, den jeg altsaa foreslaar, der gaar fra Nykøbing omtrent syd paa gennem Odssherred lige til Lammefjord til et Punkt ved Åsnæs, en By, der ligger ved den nordlige Del af den inddæmmede Lammefjord, og derfra gaar øst paa over den saakaldte Nudobødæmning til Holbæk, faar man en Linie, der næppe bliver 5 Mil maaste kun $4\frac{3}{4}$ — det er meget vanskeligt paa Forhaand paa Kortet at udmaale det saa nøje; men den bliver ikke over 5 Mil. Vælger man den vestlige over det inddæmmede Areal til Mørkøv, faar Odssherred en Strækning af i det mindste 7 Mil; i Stedet for at den østlige bliver 5 Mil; maaste den vestlige Linie endog saa bliver herved $7\frac{1}{2}$, i det mindste bliver den 7 Mil. Vælger man den mellemste Linie, som jeg vil kalde den, der gaar over Lammefjord til Svinninge og drejer øst paa omtrent parallelt med Statsbanen, faar man en Banestrækning af i det mindste $6\frac{1}{4}$ Mil. Nu vil man let forstaa, at det paa saa smaa Afstande, som her er Tale om, 4, 5 til 6 Mil, spiller en stor Rolle, om Banen bliver $1\frac{1}{2}$ a 2 Mil længere. Havde det drejet sig om Afstande paa 20—30 Mil, havde det jo ikke saa meget at sige, men naar det er Tale om en Banestrækning, der med Hensyn til den gennemsnitlige Benyttelse kan anslaaes til 3—4 Mil eller saa, spiller det en meget stor Rolle, om den bliver forlænget med 1—2 Mil eller ej. Selv om der altsaa mulig kunde drages noget mere Trafik til den vestlige Linie ved at gaa til Svinninge eller Mørkøv, saa vil paa den anden Side Banens Benyttelse for Odssherred, den Egt, for hvis Skyld den anlægges, blive meget dyr. — Det er i Hovedsagen, hvad jeg har at bemærke om disse Linier. Spørgsmaalet vil være, om man anlægger en Jærnbane med væsentligt Hensyn til det afstaarne Stykke, som hedder Odssherred nord for Lammefjord, eller om man kun betragter Odssherred som et Led i Forhold til de Egne, der ligge syd for Lammefjord. Hvis man vil anlægge Banen for at bringe denne afsides liggende Landsdel i den hurtigste og billigst mulige Forbindelse med Statsbanerne, saa vælger man den østlige Linie, der gaar over Nudobødæmningen til Holbæk. Hvis man derimod betragter Odssherred som et underordnet eller fideordnet Led sammen med Sognene sønden for Lammefjord, saa kan man sige, at der er noget, der taler for den vestlige Linie. Men vil man have en Odssherredsbane, er der kun en naturlig Linie, og det er den, der gaar lige syd paa gen-