

cerede Miniſter nu er gaaet ind paa, at Beløbet kun anvendes til civile Lærere. Der- ved er Beløbet blevet noget mindre end tidligere forlangt, og da Udvalgets Ønſter derved ere imødefomne, er Forſlaget til- traadt. Jeg kommer dernæſt til Vædrings- forſlag under Nr. 154 angaaende en Under- ſtøttelse til Skoleſkibet for vordende Sø- mand „Georg Stage“ paa 10,000 Kr. Dertil er der ſtillet et Underænderingsforſlag af et Mindretal i Udvalget om at ordne denne Underſtøttelse paa en anden Maade. Flertallet i Udvalget har ment det rigtig- t at bevilge de 10,000 Kr. til „Georg Stage“ umiddelbart, og jeg ſkal tillade mig at ſige cerede Medlemmer, hvad der har bevæget Udvalgets Flertal til at holde paa denne Beſlutning, ſaaledes at man ikke har kunnet ſlutte ſig til Mindretallet. Forholdet med „Georg Stage“ er jo det, at dette Skib, ſom oprindelig er ſkænket og udruſtet af en Privatmand, nu holdes dels ved Midler, ſom ere ſkænkede af denne Privatmand, og dels ved Tilſtød fra større Kederier, ſærlig Dampſkibsſeſkaberne her i Kjøbenhavn. Det er viſtnok Kederierne Ønſte ſtadig at holde dette Skib i Søen uden Tilſtød fra Stats- kaſſen; men det er ikke altid muligt for Kederierne at give et ſaa ſtort Tilſtød, at dette kan lade ſig gøre. Vi vide jo alleſammen, at der ikke er ret mange Priſer, der variere ſaa meget ſom Skibsfragterne, og enhver, ſom kende til diſſe Forhold, vil vide, at om end Kederierne af og til give ret betydelige Overſtød, indtræffer der Aar, hvor de ſaa at ſige intet Overſtød kunne fordele. Jeg tror nok, det vil viſe ſig i Aar, at vore for- ſtellige Dampſkibsſeſkaber ville give et meget utilfredsſtillende Udbytte. Som Følge deraf kunne de i Aar ikke udrede det ſædvanlige Tilſtød til „Georg Stage“. Men de, der ſtaa i Spidsen for Skibet, maa anmode Statskaſſen om et aarligt Bidrag af 10,000 Kr. Det er tydeligt, at det er Mindretallets Mening, at man ikke vil have Bevillingen ned- ſat. Det cerede Mindretal vil have bevilget det ſamme Beløb, men mener, at det ſkal for- deles i Portioner paa 100 Kr. til ufor- muende unge Sømands Døvelſer i Sømands- ſkab i Sejlskibe. Vi kunne fra Flertallets Side ikke ſe andet, end at det i og for ſig kan være en meget ſmuk Underſtøttelse og en meget ſmuk Anvendelse; men paa den anden Side er det viſtnok ſaa, at hvis vi bevilge de 10,000 Kr. paa den Maade og nægte dem til „Georg Stage“, vil Følgen deraf blive, at „Georg Stage“, ſom nu er blevet en Slags Inſtitution og nu har erhvervet ſig Anſeelse, dels ved den Maade, hvorpaa hele dette Foretagende er blevet ledet, dels

ved den Præſentation, der har fundet Sted af unge Søfolk omkring i vore Havne, og ſom alle Menneſter derfor holde af, vil falde bort; det vil ikke komme til at eksistere mere, da det ikke vil kunne beſtaa uden dette Tilſtød af 10,000 Kr. Følgen deraf vil blive, at Kederierne ville trække ſig tilbage deraf for beſtandig, og at Statskaſſen, hvis man vilde beholde Skibet, hvert Aar maatte give det Bidrag, der forlangtes dertil. Jeg tror ikke, det er heldigt, og tilraader derfor at give Be- villingen paa den Maade, den hidtil er given paa. Under Nr. 156 har den højtcerede Miniſter ſtillet Forſlag om at forøge Udruſtingsfon- toen paa 800,000 Kr. med 30,000 Kr. Dette Forſlag er ikke tiltraadt af nogen, og deri ligger, at jeg ikke behøver at ſige ret meget beſangaaende. Det er en gammel Uſtale mellem Udvalget og den højtcerede Marine- miniſter, at Udruſtingen maatte koſte 800,000 Kr. og ikke mere, og ingen Side af Udvalget har villet gaa ind paa den fore- ſlaaede Forhøjſe.

Under Nr. 157 er ſtillet ſom Gentagelse af et Forſlag fra anden Behandling For- ſlag om Tilſtød til en Forening, ſom Ud- valget ikke kan gaa ind paa af den Grund, ſom jeg udviklede ved anden Behandling, og ſom er, at vi mene, at der er ſaa mange af den Slags Foreninger her i Byen, at man anſer det for betænkeligt at gaa ind paa at underſtøtte en enkelt.

I Vædringsforſlag under Nr. 160 er foreſlaaet en Forhøjſe af 2,000 Kr. af en Bevilling, ſom tidligere har heddet: „Brags Uſtabeliggørelſe“. Titlen er nu forøget, ſaa at det hedder: „Jærnelſe af Brag og andre Hindringer for Skibſfarten“, Beløbet er kun 2,000 Kr. Jeg ſkal blot gøre op- mærkſom paa, at Foranledningen til denne Forhøjſe var dette, at man i denne Vinter har været i ſtor Forlegenhed i en hel Del Provinſhavne med at ſaa Iſen brækket i Stykker, ſaa Skibene kunde komme ud og ind. I de ſtore Havne ſom her og i Aarhus og andre Steder har man Dampere til at gøre dette, men Smaahavnene i Provin- ſerne have ikke Lejlighed dertil. Den højt- cerede Miniſter henvendte ſig da til Finans- udvalget med Spørgsmaal, om denne Be- villing kunde ventes given, da man ſaa ſtraks vilde ſende Skibet ud for at hjælpe diſſe Provinſhavne ud af Forlegenheden. Da Udvalget erklærede ſig villigt til at gaa ind derpaa, blev der ſtraks ſendt et Skib, Damp- ſkibet „Abſalon“ ud, og det har gjort over- ordentlig god Nytte. Det har ved Hundes- ſted, Svendsborg og flere andre Steder brudt Iſen og aabnet Sejlsadſen. Man har paa de Steder været ſaa taknemlig for dette