

Dertil kommer, hvad der er fremhævet særlig fra det ærede Medlem fra Frederikshavn (Nyholm), at den Befolkning, som nu kommer kørende ind nord fra, altsaa haade fra de 2—3 nordlige Herreder i Viborg Amt, men ogsaa tildels længere fra, fra Aalborg Amt, under almindelige Forhold kommer ind fra den nordlige Side af Byen. Derfor om de nu skulle helst ned til den sydvestlige Spids for derefter at kravle op ad Lille Mikkelsgade, ville De forstaa, at det meget snarere forrykker Forholdene, end dersom Stationen blev flyttet op til Mathiasport eller i Nærheden deraf. Jeg kan forstaa, at man fra Driftens Side maaste kunde have noget at sige derimod, men fra Byens Side i sin store Almindelighed er jeg overbevist om, at det vil blive hilst med Glæde, at Stationen bliver flyttet, og at det fra Amtets Side, fra Landboernes Side vil blive lige-
 saa, derom vidner de Adresse, som ere komne ind fra de Soaneraad, som ligge langs op ad den nye Banestrækning. Fra Driftens Side kan der maaste siges dette, at der vil blive en stor Beføstning ved, at man skal have det Gods, som gaar forbi Viborg, enten det nu kommer vest fra eller øst fra, 53 Fod i Brejdet; men jeg kan ikke forstaa andet, end at dette Tab maa op-
 hæves for det første ved, at Banen bliver kortere, altsaa ca. 16,000 Fod i det hele. Og her vil jeg gøre opmærksom paa, at enten Staten nu er Ejer af Aalestrupbanen eller Forpagter af den, maa den i det hele betragte det som en Fordel, at den har mindre at føre. Dertil kommer ogsaa dette meget kunstige Rebrousement, som findes nu nede paa Stationspladsen, og som er i højeste Grad mangelfuldt. Dette faar man et Bevis for, blot man en eneste Gang kører til Viborg med et af de ordinære Tog; saa vil man se, at man skal holde flere Minutter udenfor, fordi det Tog, som holder derinde, skal ud. Hvad vil det blive til, naar nu Aalestrupbanen løber ind ved Siden af, og endelig, naar der kommer — for det kommer vel en Gang i Tiden — en Bane syd paa igennem Lysgaard Herred; jeg veed, ikke, om den kommer direkte til Herning eller den kommer til at støde til ved Rindsholm eller mellem Rindsholm og Rødkjærbro eller ved selve Rødkjærbro; det er de 4 Projekter, der ere for. Men enten nu det ene eller det andet bliver Tilfældet, er det vist, at Pladsen, de nu have dernede, vil blive altfor lille. Ministeren har allerede faaet gravet dygtigt ud i Bakken og faaet den ud i Søen; det har vist været en dyr Historie for Staten, men det vil blive meget dyrere, naar man skal ind i en endnu

højere Basse, og anden Udvej er der ikke. Slutningen af det hele er altsaa, at der fra Driftens Side kan have visse Betæneligheder; dem skal jeg ikke underkende; men jeg mener, at naar vi se paa Sagen her, se vi ikke alene derpaa fra Driftens Side, men vi maa ogsaa se den fra andre Sider, fra Byens og fra Amtets Side, ikke at tale om den gennemgaaende Trafik, som vi haabe skal komme nordfra allerede nu gennem Løgstøb-
 banen, men ogsaa gennem en eventuel Bane fra Aalborg, altsaa sydvester. Den Modstand, som det har mødt fra den højtærede Ministers Side, er altsaa nærmest begrundet af Hensyn til Driften; men jeg synes, at det er, som om det spores, at den højtærede Minister ikke vil være med til dette heller, fordi det muligvis kunde hjælpe til, at man kunde faa en gennemgaaende Bane nordfra ned mod Esbjerg; men det er netop det, som dette Tingss Flertal altid har holdt paa, at vi skulle, hvad Sylland angaar, føre vore Produkter ad den Vej. Jeg skal nu ikke opholde Tinget længere, men jeg vil kun anbefale ærede Medlemmer at stemme for den Wendring, som er foreslaaet her. Og naar der nu fra et Par enkelte Sider ogsaa er kommet frem, at man vilde sige: Lad os udsætte det, indtil man kan faa det bedre belyst, kan jeg slet ikke forstaa den Tanke. Amtsraadet har faaet Koncesjion paa Aalestrupbanen allerede i August Maaned og havde haabet, at man snart kunde faa eksproprieret og begyndt paa Arbejdet, der skal være færdigt den 1ste Januar 1893. Men det, at denne Tanke om Flytningen af Banegaarden er kommet frem, har gjort, at Besigtigelsen først nu for nylig har været ude, og at Arbejdet ikke vil kunne ventes paabegyndt før hen paa Sommeren. Dersom vi nu skulde yderligere udsætte, vil det ikke være muligt for Koncesjionshaverne at faa ordnet dette Forhold. Jeg kan heller ikke forstaa, hvad ærede Medlemmer yderligere vilde have oplyst end, hvad der her er kommet frem, thi dette med Hensyn til Ekspropriationen er jo i Grunden det eneste Spørgsmaal, som staar uklaret og der er jeg vis paa efter det Rendskab, jeg har til Forholdene, at det ikke vil overstige det, som jeg har omtalt. Der er dog en Ting, som ogsaa bør nævnes, og det er dette, at hvis vi blive paa den gamle Plads, har Ministeren jo foreslaaet, at der skulde bruges 350,000 Kr. til en Ombygning af Stationen paa den gamle Plads, men Besigtigelseskommissionen, som ogsaa tog dette under Overvejelse, kom til det Resultat, efter at man fra Driftens Repræsentanters Side ud-
 talte, at den nuværende Optrækning med Gods,