

i en længere Tid af denne Vinter. Jeg tillader mig i meget at have en modsat Mening deraf. Hvor ved det ærede Medlem, hvorledes Fors forholdene stille sig i den ene eller anden Vinter til det ene eller det andet af disse Farvande? Farvandet mellem Koster og Kallehave er et overmaade smalt Farvand, og om det tilfætter med Is eller ikke, kommer an paa, fra hvilken Side Strømmen sætter Isflodjerne ind. Som Bevis paa, hvorlidt det i Virkeligheden vil kunne lade sig gøre, at et lille Dampstrib kan haabes at holde en Rende aaben mellem de to Brohoveder ved Kallehave og Koster, skal jeg nævne, at selv Bansestribet „Abalon“, der for nylig var nedet ved Masnedsfund, hverken formaade at stifte en Rende frem mellem Masnedsfund og Drehoed eller, hvad den gjorde Forsøg paa, at nærme sig Koster og Kallehave. Jeg tror altsaa, det er en fuldstændig Illusion at forudsætte, at et lille Dampstrib kan gøre det. Jeg ser ikke andet, og jeg ser ikke bedre, end at for Jærnbaneens Skyld, kan en Dampfærge, i alt væsentlig gøre det samme som en fast Bro, men dernæst forekommer det mig, at for den øvrige Trafiks Bedkommende anbefaler en Dampfærgeforbindelse sig i høj Grad. Vi hørte nu oplyst her i Aften — det var det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valokreds, som særlig talte derom — at det ikke vilde være muligt andet, end at man ved Siden af en Jærnbanebro maatte have Brohoveder til den anden Trafik mellem Møen og Sjælland, idet Jærnbanebroen kun blev passabel for Jærnbaneetog og ellers ikke for noget som helst andet, hverken for Fodgængere eller kørende, saa at der for disse maatte stiftes andre Veje til at komme frem ad; altsaa Anlægspladser og Færdelsesveje ved Siden af Jærnbaneen. Dette sparer man jo ganske, forekommer det mig, saa snart man gaar til en Dampfærge, saa kan den jo besørge hele Trafikken; den ligger ikke i Vejen for noget; den tager alt med, hvad der hører til: Heste, Vogne og alt andet, saa at det forekommer mig, at man ved at foreslaa en Dampfærge, der jo ikke generer Skibsfarten, vil komme til det bedste Resultat. Det vil være et rent Spild af Penge at gaa til at anlægge de Brohoveder, der nu er Tale om, og som ere foreslaaede paa det omtalte Endringsforslag, en Foranstaltning, som hverken er hel eller halv, hverken det ene eller det andet. Naar det ærede Medlem fra Møen vil forsikre os om, at den Dømming, der bliver ført ud, og hvortil der skalde støde et Bælevært, der saa vilde danne det egentlige Brohoved, ogsaa kunde benyttes til at lægge en Jærn-

bane paa, naar den Tid kom, maa jeg sige, at det tvivler jeg overmaade stærkt om. Man bygger en Dømming ganske anderledes, saa snart den kun har det Djemed at skulle kunne bære en Trafik af Vogne og deslige, fremfor saa snart den har det andet Djemed, nemlig at skulle kunne bære en Bane og ved Siden deraf ogsaa den anden Trafik, hvad det ærede Medlem fra Møen jo mente, idet han udtalte, at Skibe vilde kunne lægge til ved Siden af Brohovederne. Jeg kan ikke tænke mig, at disse Brohoveder skulle bygges saa stærke og svære, at en Trafik af Jærnbaneetog ogsaa kunde passere dem i den Skikkelse, hvori de nu maatte fremkomme, og jeg kan derfor ikke se andet, end at det er ganske forfæjet nu at gaa til Anlægget af saadanne Brohoveder. Jeg vil derfor ikke kunne stemme for dette Forslag. Jeg mener, at man skal gaa til en Bane med en Dampfærgeforbindelse mellem Koster og Kallehave, og træffe de Foranstaltninger og Bygningsarbejder, der dertil ere nødvendige, men ikke indlade sig paa andet. Jeg kan derfor ikke give dette Forslag om nu at gaa til at anlægge to Brohoveder, der ville præjudicere Baneen og alt, hvad dermed staar i Forbindelse, min Stemme.

Berg: Det ærede Medlem fra Assens (Bernitsen) klagede over, at der var fremstaaet saa mange Forslag til 3dje Behandling, dels udsatte Forslag, dels Forslag, der vare forfæstede ved 2den Behandling og dels ogsaa en Række ny Forslag. Jeg giver ham Ret deri. Jeg tror, at det er konstitutionelt rigtigt for Finanslovens Bedkommende som for andre Loves Bedkommende, at 2den Behandling bliver Hovedbehandlingen og 3dje Behandling egentlig kun en Redaktionsbehandling, og det har sikkert ogsaa været Meningen. Det gælder Finansloven, som det ogsaa gælder andre Love. Jeg vil føje til, at jeg mener, at det ligeledes vilde være ønskeligt, om Arbejdet i en Session var lagt saaledes, at man egentlig var klar over i Hovedsagen, hvad Tingene og Regeringen særlig maatte arbejde paa, i alt Fald til lidt over Midten af Samlingen, og ikke henlægge alt i det uvisse til Slutningen af Samlingen, saa at man faar en Træthed uden lige og faar en Forhandlingsform, der er paa Kynthet Næve med den konstitutionelle Forhandlingsform efter Grundloven. Jeg vilde sætte megen Pris paa, om de Anmærkninger, som det ærede Medlem anbragte lige overfor Finansloven, ogsaa kunde blive anbragte med Hensyn til hele vort Arbejde her i Rigsdagen. Jeg tror, derfor vi skalde til at eftergaa ej blot, hvad der er stet i