

skønner den Anbefaling, det ærede Medlem for Tilsted Amts 3dje Valgrebs (M. Andersen) har givet denne Bevilling og den Betydning, som han tillagde den, og som jeg er fuldstændig enig med det ærede Medlem i. Jeg haaber, at der skal komme gode Resultater ud deraf til Forbedring af Sejladsen i denne Kanal og en bedre Forbindelse med Limfjorden. Derimod naar det ærede Medlem antydede, ja endogsaa udtalte det som temmelig sikkert, at det vilde være rigtig, at man til denne Uddybning anskaffede et mindre løstbart Fartøj, som efter hans Mening for det første kunde udføre langt mere og billigere Arbejde og dernæst vilde blive langt billigere, idet det ikke skulde koste stort mere end en Trediedel af, hvad det Uddybningsfartøj vilde koste, som er projekteret af Vandbygningsdirektøren, tør jeg vel ikke benægte, at et saadant Fartøj eller en saadan Maskine maaste kunde arbejde i roligt Vejr i Limfjorden og vel ogsaa i Thyborøn Kanal, men efter mit Kendskab til disse Forhold — jeg har kendt dem i ikke saa nær og har haft Lejlighed til at kende dem nøje og har været ude at sejle til forskellige Tider der baade i Marsvejr og i uroligt Vejr — er der paa Varren i Havet uden for Thyborøn Kanal en saadan Dønning, at jeg er vis paa, at et saa lille Fartøj som det, det ærede Medlem har anført — det kan vel blive 70—90 Fod langt eller saa omtrent — ikke kan ligge saa rolig der, at det kan arbejde tilstrækkelig. Jeg har været derude med det lille Dampskib „Prøven“, men som det rullede og tumlede omkring derude, vilde der ikke kunne udrettes og arbejdes noget, og jeg tror heller ikke, at et saadant Fartøj som det, det ærede Medlem paataente, vilde kunne udrette noget der. Dertil kommer, at den Maade, hvorpaa dette Fartøj skulde arbejde, nemlig ved at lægge Materialet op til hver sin Side for at danne et Løb, maaste kunde være god nok enten i selve Thyborøn Kanal eller inden for den, men det vilde være utilstrækkeligt og yderst uheldigt udenfor, thi Strømmen vilde lægge hele det Materiale, der tages op, ind i Limfjorden, og saa vil det være dobbelt Arbejde at føre det ud igen. Jeg er derfor meget tilbøjelig til at tro, at den af det ærede Medlem omtalte Maskine ikke vil være heldig for denne Plads, men at Vandbygningsdirektøren vistnok i det væsentlige har truffet det rette med Hensyn til Fartøjets Størrelse, thi foruden at Fartøjet skal have en kraftig Maskine, skal det ogsaa være et godt søgaaende Skib for at kunne arbejde ikke alene ude paa Havet, men ogsaa inde i Kanalen og paa Limfjorden. Naar der rejser sig Blæst, selv om det ikke

er en Storm, staar der en meget stærk Søind, og der er saa uroligt Vand, at et saadant lille Fartøj vil slingre saa stærkt, at jeg tror, at det i høj Grad vil forhindre dets Arbejde paa disse Steder. Jeg føler mig i det hele saa meget mere betrygget ved den nuværende Vandbygningsdirektørs Forslag, som han ikke alene nu kender Forholdene der, da han i de senere Aar har haft Lejlighed til at faa nogle Lokalkendskab til disse, men ogsaa, saa vidt mig bekendt, har gjort Konstruktionen af Uddybningsfartøjer og Muddermaskiner til sin Specialitet og vistnok, hvis jeg ikke er feil underrettet, i sin Tid har faaet Hædersbelønning derfor og faaet Rejsestipendium til Udlandet for nærmere at gøre sig bekendt dermed. At han skulde være fremmed for, hvad der er fremkommet af nyt i den Retning, turde være tvivlsomt. For øvrigt kunde det maasse være fuldkommen rigtig, at han atter fik Lejlighed til at rejse ud for at gøre sig nærmere bekendt dermed. Jeg har i alt Fald en temmelig sikker Forvisning om, at det vil lykkes den nuværende Vandbygningsdirektør med det Kendskab, han har til Forholdene og til de Apparater, der skulle anvendes, at konstruere et Fartøj og en Maskine, som med Held kan arbejde der. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at det har overordentlig Betydning og vil være særdeles heldigt, om der kan gøres noget til Gavn baade for Fiskeriet og for Skibsarten der.

#### Rasmussen:

I Lovforslagets § 10 er der jo optaget en Bemyndigelse til at give Interessentskabet for Grindsted Mergelborsbane en Udsættelse af indtil 5 Aar med Afbetaling af dets Gæld til Statskassen. Som Repræsentant for den Sag, Banen gaar igennem, maa jeg naturligvis i høj Grad anerkende den Velvilje, som den højtærede Finansminister og det ærede Finansudvalg har vist overfor det Andragende, som af Interessentskabet er indgivet til Ministeriet. Smidertid er der et Punkt med Hensyn til denne Sag, som ikke er mig rigtig klart, nemlig paa hvilke Betingelser Aktieselskabet vil faa denne Udsættelse. Anmærkningen til Finanslovsforslaget angaaende dette Punkt slutter saaledes: „Bemyndigelsens Anvendelse vil være betinget af, at det af Amtsraadet som Garant stillede Billaar opfyldes“. Amtsraadet garanterer, som bekendt, for Laanet til Statskassen, og altsaa er det naturligt, at der ikke kan indrømmes bedre Billaar for Aktieselskabet, end Amtsraadet som Garant vil gaa ind paa. Men nu er det Tilfældet, at Amtsraadets Betingelser, da denne Anmærkning blev