

derjom det anvendes til en Jærnbanebro. Disse Oplysninger, som ere støttede paa tekniske Undersøgelser, tror jeg nok, man maa tillægge større Betydning end den temmelig løse Kalkule, det ærede Medlem fremsatte her i Formiddags. Der er et Punkt, jeg ikke kan undlade at fremhæve her; jeg berørte det allerede i mit Foredrag i Gaar; men det er kommet frem paa ny, navnlig fra det ærede Medlem for Thisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) og til Dels ogsaa fra det ærede Medlem fra Møen. Det første ærede Medlem gjorde gældende, at Møen ikke kan nøjes med en Jærnbanebro alene; den maa have en anden Forbindelse end Jærnbanen. Det er et Punkt, som ogsaa har været fremdraget i Udvalget, navnlig i Aar, og som man fra alle Sider har fundet det nødvendigt at stænke sin Opmærksomhed. Det vil være nødvendigt at bevare eller tilvejebringe en Forbindelse for Møen med Sjælland ved Siden af Jærnbaneforbindelsen, saaledes at der kan føres Vogne og Menneſter over, uden at man behøver at benytte Jærnbanen, og at Stibe kunne lægges til ved de paagældende Steder ved Kallehave og Koster, som jo ligge temmelig langt fra alle andre Anlægspladser. Dette Hensyn kan kun i meget ringe Grad tilfredsstilles ved en Jærnbanebro. Man kunde naturligvis nok bygge en Jærnbanebro, over hvilken ogsaa andre Vogne end Jærnbanevogne kunde føre, men dette vilde fordyre et Broanlæg i en saadan Grad, at det fornuftigvis ikke kan være Tale derom. Ved Masnedssund er Broen indrettet til, at Jodgængere kunne passere den, og det samme maatte fornuftigvis ogsaa blive Tilfældet her. Men man maatte helst enten beholde den nuværende Færgebroer eller naturligvis allerhelst anlægge bedre Brohoveder ved Siden af Jærnbanen. Naar man nu her paa-tænker at anlægge disse Brohoveder, som blive vedtagne, det vide vi jo alle, saa er det en billig Fordring fra dem, der ere stemte for en Jærnbane og en Jærnbanebro, at disse Brohoveder ikke lægges saaledes, at de vanskeliggøre Anlægget af en Jærnbane. De skulle ikke lægges saaledes, at de tage den Blads, Jærnbanebroen skal have; men de skulle lægges ved Siden af i meget kort Afstand derfra, hvilket ikke volder nogen Vanskelighed for Brohovedernes Vedkom-

mende, medens det modsatte maatte volde store Vanskeligheder for Jærnbanens Vedkommende. Der er meddelt mig i Dag en Plan hertil, hvorefter Jærnbanen tænkes ført i den samme Retning, hvori Overingeniøren havde tænkt at føre sine Brohoveder; men Brohovederne tænkes anlagte tæt vest derfor, saaledes at Brohovedet paa den sjællandske Side kommer til at udgaa fra en af Landevejene, og Jærnbanebroen paa Kstersiden kommer til at udgaa fra den nuværende Dæmning. Ifølge en Skrivelse, som jeg har i min Haand fra en Mand, der maa betragtes som en Autoritet i saa Henseende, nemlig Hr. Scheitel, ville to forsvarlige Brohoveder med tilhørende Dæmninger indtil 9 Fods Vanddybde ved Kallehave—Koster med Benyttelse af den gamle ved Kstersiden kunne anlægges for 100,000 Kr., eksklusiv Ekspropriationen. Jeg vil opfordre det ærede Medlem fra Møen (Vojen) til at gøre sin Indflydelse, der jo i denne Sag ikke er ganske ringe, gældende i Retning af, at den Bevilling, som nu vil blive givet, bliver anvendt paa den Maade, som jeg her har betegnet, saaledes at man kommer til at spare omtrent Halvdelen af de Penge, der udgives dertil. Derved vil der ikke anvendes mere paa Brohovederne, end der efter det ærede Medlems egne Udtalelser omtrent vil være spildt, naar Jærnbanen tager Brohovederne i Besiddelse. Saa faar det ærede Medlem sine Brohoveder, han vil afsjort faa dem under alle Omstændigheder, men han faar dem paa en fuldstændig tilfredsstillende Maade og saaledes, at de ville kunne blive liggende, efter at der er kommet en Jærnbane, som jo ogsaa det ærede Medlem ønsker maa komme og arbejde med største Iver for; det er vel bekendt. Men derved vil der opnaas, at Møen faar en anden Forbindelse, en blivende og bedre Forbindelse end den nuværende, og disse Brohoveder ville uden Vanskelighed kunne benyttes af Sejladsen, medens Brohovederne, hvis de knytttes til Jærnbanedæmningen, saa godt som ikke eller maaste aldeles ikke ville kunne benyttes af Sejladsen. Det ærede Medlem for Thisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) har ogsaa gjort opmærksom paa, at naar der blev anlagt en Jærnbanebro, maatte der ikke lægges uovervindelige Hindringer i Vejen