

ud fra Land til en vis Dybde, ville jo utvivlsomt blive et Led af et fremtidigt fast Broanlæg. Der er er blevet rejst Tvivl om, hvorvidt Tilslutningen paa Sjællandsfiden var den rigtige efter Regeringens Forslag, idet den ikke der stemmer med de Jærnbane-forslag, der foreligger til Behandling her i Folketinget, men jeg tror, det vil vise sig ved nærmere Undersøgelse, at ogsaa paa dette Punkt ville vistnok de, der komme til at bygge Jærnbaner i Fremtiden, komme til at foretrække den Linie, som indeholdes i Regeringsforslaget, og som fører Ost om Kallehave Færgegaard, hvorved man vinder den Fordel, at Landevejen, der gaar ud til Færgebroen, aldeles ikke berøres af Jærnbanen den vil blive usforstyrret deraf. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber) sigtede dertil, naar han næv- nede, at den ene Landdømmning vilde komme paa tværs af Jærnbaneanlægget, jeg tror ikke det vil vise sig at være saa i Virkeligheden; hvad enten man fremtidig fører Jærnbanen Ost eller Sønden om Kallehave Færgegaard, er der intet til Hinder for, at man forøv- rigt følger samme Linie, den kortest mulige Linie til Mashednsaar, hvis man finder det rigtigt. Altsaa gaar jeg ud fra, at Land- dømmningerne til disse Brohoveder, hvortil der medgaar lidt over Halvdelen af Bevil- lingen, utvivlsomt ville kunne blive et Led af et fremtidigt fast Broanlæg. Utvivlsomt mere kunde det stille sig med Hensyn til Bølebroerne, som ere knyttede til Landdøm- ningerne, og som føre ud til Anlægsplads- sen for Brohovederne, hvor Skibene i Fremtiden skulle lægge til og navnlig Dampskibet, der skulde forene Brohovederne i Fæstiden. Jeg siger, det kunde stille sig utvivlsomt, hvorvidt de Benge, der anvendes til disse Bølebroer, i Fremtiden ikke vilde være spildte ved et fast Broanlæg. Jeg vil i den Henseende erindre om to Ting, som vistnok ville vise, at man heller ikke i Frem- tiden vil have tabt noget væsentligt ved An- vendelsen af disse Benge. For det første skal jeg erindre om, at da vi byggede den store Jærnbanebro over Limfjorden, maatte vi, forinden dette Anlæg paabegyndtes, her bevilge — jeg var selv med til det for 20 Aar siden — ikke mindre end 120,000 Kr. til en midlertidig Anlægsbro for Udstibning af Bromateriel, og det, skønt man der ved Aalborg er meget nærmere ved Havnehol- værker, saa man skulde tro, det kunde und- væres. Men det var saa nødvendigt at have en Udstibningsplads, en Anlægsplads umiddelbart paa Stedet, hvor Broen skulde bygges, at der dertil blev anvendt 120,000 Kr. For øvrigt var det ikke ubelukkende af

Hensyn til Brobygningen, men det havde samme Djemed, som Brohovederne have, nemlig tjene til en midlertidig Forbindelse, indtil Broen blev bygget færdig; men der blev udtrykkelig den Gang gjort opmærksom paa, at der ingen Ting var spildt, thi for Bro- anlægets egen Skyld maatte man i alt Fald have en saadan midlertidig Anlægs- plads for Skibene. Dette er det ene Hen- syn. Jeg tror, det vil vise sig nødvendigt paa denne Plads, og endnu mere nødvendigt end i Aalborg, idet der ikke findes nogen Udstibningsplads eller Anlægsplads i en lang Omkreds her ved Koster og Kallehave. Altsaa til en saadan midlertidig Anlægs- plads maatte der utvivlsomt ogsaa ved det faste Broanlæg blive anvendt Benge, hvor meget — skal jeg ikke kunne sige. Det an- det Hensyn er dette, som ogsaa her er ble- vet fremdraget, navnlig sidt af det ærede Medlem for Thisted Amts 3dje Valg- kreds (N. Andersen), at det ikke vilde være helbdigt, om vi i Fremtiden under Forudsætning af Opførelsen af en fast Bro for øvrigt blive afstaaerne fra Forbin- delse over Sundet. Det vil vistnok vise sig nødvendigt at have en Anlægsplads for Jærdselen, Baade- og Færgefærdselen, hvad det end maatte blive til; thi man vilde næppe kunne indskrænke sig til ubelukkende at have en Bro, som kun kunde tjene som Jærnbanebro. Jeg anser det derfor for at være hensigtsmæssigt og vistnok ogsaa nød- vendigt, at af disse Bølebroer maatte der ogsaa under Forudsætning af Opførelsen af en fast Bro bevares saa meget, at der var Stæbesteder og tillige Anlægspladser for Baade og andre Fartøjer. Bøgge disse Hensyn maa man tillægge en ikke ringe Bøgt, og det vil vistnok vise sig, at af de Benge, der anvendes til selve den yderste Del af Brohovederne, vil forholdsvis kun lidet være spildt. Sa jeg tror ikke heller, man med Rette kan bruge Udtrykket spildt, thi under alle Omstændigheder, hvorledes det end vil gaa med det fremtidige Jærnb- ane-anlæg og den faste Bro, er det givet, at der vil hengaa 6 à 8 Aar, inden hele Anlægget bliver færdigt. Der er Respit til Forhandling om Koncessionsmeddelelse, tror jeg, af 3 Aar og endvidere Respit til Ar- bejdets Guldførelse af 6 Aar, saa der vil under alle Omstændigheder være en længere Aarrække, i hvilken Møen er overladt til den nuværende Tilstand; og selv om det kun var dette, altsaa at betjene Forbindelsen i Løbet af denne Mellemtid, saa vilde dog det, der er anvendt ud over, hvad der vilde være fornødent, dersom vi i dette Øjeblik byggede den faste Bro, være overordentlig vel an-