

ster at have taget noget videre Hensyn dertil. Spørger man videre, hvem der over Indskydelse paa samtlige de Midler, der anvendes af det tekniske Selskab, fremgaar det ligeledes af den omdelte Beretning, at det tekniske Selskabs Skole bestyres af 12 Medlemmer, men deraf vælger det tekniske Selskab selv 6, altsaa Halvdelen, og det er hermed givet, at det tekniske Selskab selv, idet det raader over Halvdelen af Stemmerne i Bestyrelsen, kan hindre enhver Udvikling, selv om den kræves fra anden Side. Man vil se af Beretningen, at i Bestyrelsen deltager Indenrigsministeren kun med to Medlemmer, Københavns Kommunalbestyrelse med et, det kongelige Akademi for de skønne Kunster med et, Industriforeningen med et og Haandværkerforeningen med et Medlem. Min Stemmegivning overfor dette Spørgsmaal vil afhænge af, om den ærede Minister vil erklære, at han vil sørge for, at der bliver givet Staten en større Indskydelse paa det tekniske Selskabs Skoles Ledelse, og det kan nærmest, synes mig, ske derved, at der fra Statens Side bliver en fuldigere Repræsentation i Selskabets Bestyrelse. Det er aldeles urimeligt, at et Selskab, der kun kan tilvejebringe ca. 2,900 Kr., medens der til Administration bruges ca. 11,000 Kr., skal af 12 Bestyrelsesmedlemmer vælge 6, naar Staten nu i Fremtiden skal give et saa stort Tilskud som 40,000 Kr. aarlig. Vil den ærede Minister ikke gøre noget for at saa dette forandret, finder jeg for mit Vedkommende ikke Anledning til at stemme for de 15,000 Kr., og vil forbeholde mig min Stilling ved den foreftaaende Afstemning. Det andet Spørgsmaal, jeg skal tillade mig at omtale, er det Vædringsforslag, der under Nr. 224 var stillet af den ærede Minister, og som han tog tilbage i Gaar, men som jeg tillod mig at optage. Jeg optog dette Forslag nærmest for at høre, hvad der er den ærede Ministers Mening i Fremtiden med Hensyn til det Forhold, som dette Vædringsforslag berører. Dette var mig nemlig ikke ganske klart af de Udtalelser, jeg i Gaar hørte af den ærede Minister. Der foreligger jo her to Forslag stillede af den ærede Minister, nemlig Nr. 223, der vedrører Spørgsmaalet om Udvivelse af Havnesporene ved forskellige Købstæder her i Landet, nemlig Korsør, Odense, Middelfart, Aarhus, Nørre-Sundby, Rjøge og Randers, og Nr. 224, der vedrører Spørgsmaalet om Udvivelse af 3 Landstationer, nemlig Ararup, Sindal og Kolind. Det ærede Finansudvalg har ikke taget endelig Standpunkt til disse 2 Forslag, og det fremgik ikke klart af den ærede Ordførers Udtalelse i Gaar, hvilket af disse 2 Forslag

Udvalget tilsidst vil støtte og anbefale. Derimod fremgik det tilstrækkelig klart af den ærede Ministers Stilling, hvilket af de to Forslag han vilde foretrække, thi da den ærede Minister mærkede, hvorledes Ordførers Stilling var, nemlig at det var tvivlsomt, hvilket af de 2 Forslag man vilde anbefale, var han straks klar over, hvorledes han vilde stille sig. Det er ikke saa underligt, at naar den ærede Minister har Valget mellem at støtte Udvivelser i Byerne og Udvivelser paa Landet, saa foretrækker han Byerne. (Falkenstjerne: Sær Aarhus). Det ærede Medlem fra Vejle siger: Sær Aarhus; han mener maaske, at det er sket paa Vejles Bekostning. Derpaa skal jeg ikke videre indlade mig, men vi andre, der ogsaa staa i Forhold til Landstationer og ere særlig kaldede til at påtale deres Krav, kunne ikke saaledes uden videre lade os bestemme i vor Stemmegivning deraf, at den ærede Minister foretrækker Bystationer for Landstationer og derfor gør det ret snilde Træk at tage det Forslag, han har stillet, vedrørende Landstationer, tilbage til Fordele for det Forslag, han har stillet om Udvivelse af Havnesporene i de forskellige Byer, jeg før nævnte. Af de 3 i Forslaget anførte Landstationer er Ararup den, jeg har mest Kendskab til, og jeg kan ikke nægte, at det i meget høj Grad har forandret mig og mange flere end mig at se, at medens Statsbanernes Bestyrelse har sørget for en Udvivelse af flere Stationer paa Jyn, der efter min Mening ikke have den Betydning som Ararup Station, har det ladet Ararup henligge uforandret i en Række af Aar. Man har saaledes bekostet Udvivelse af Stationerne mellem Odense og Nyborg ved Langestov og Marslev, hvorimod man som sagt har ladet Udvivelsen af Ararup staa hen. Forholdene ved Ararup ere i mange Maader abnorme, naaget der er en ikke ringe Trafik ved Ararup. Jeg skal saaledes gøre opmærksom paa, at der aarlig holdes flere Markeder der, at der holdes Dyrstuer, og at der ogsaa til daglig er en ikke ringe Trafik, da Ararup er en By, der stadig tiltager, og den ligger i ca. 3 Miles Afstand fra de nærmeste Købstæder, Odense, Bogen, Middelfart og Assens. Perronen er ikke mere end 4 Alen bred; der foregaar ikke saa Togkrydsninger; og naar der finder Sammenkomster Sted ved Dyrstuer eller andre Festsigheder, hvor mange Mennesker samles, er det ikke sjældent, at der opstaar en overordentlig Trængsel ved Stationen. Naar der ikke er forekommet flere Uheld, tyder det paa, at der maa anvendes overordentlig Agtpaagivenhed fra vedkommende Personales Side. Jeg har