

gamle Station, Rebrousslementsforholdene, Stigningsforholdene og de andre uheldige Forhold, som ere nævnte saa tit her, aldeles gaa bort, ved at man flytter Stationen op under heldige og gode Forhold. — For det fjerde vil Banen fuldstændig blive fornyet for de Strækninger, som træde i Stedet for de gamle, og det vil ikke sige saa lidt. Man faar for samme Betaling nye Strækninger i Stedet for de gamle; man faar ikke alene en ny Bane i Stedet for den gamle, men i Stedet for de udslidte Jærnskiner faar man nye Staalskiner. Det vil ikke betyde saa ganske lidt. Dernæst vil man ved Flytningen saa bortkjernet Niveauidverksøfler, som ere til stort Besvær for Jærnbantrafikken. Endelig vil man kunne ombygge Stationen uden mindste Gene for Driften, idet man bruger den gamle Station, til den nye er bygget. — Til syvende og sidst kommer jeg til, at der, som jeg særlig vil nævne, her er Plads til senere Udvidelser, som det ogsaa har været omtalt her i Gaar. Jeg vil tillade mig at sige, at medens der bliver god Plads til alle mulige Udvidelser ved den nye Banegaard, er der ingen, der vil paa- staa andet, end at det er i højeste Grad vanskeligt og meget kostbart, naar man en Gang i Tiden maa komme til at udvide Pladsen ved den gamle Jærnbane-station. Naar jeg her taler om at udvide Pladsen, sigter jeg selvfølgelig til at forlænge Banen mod Sydvest. Det skal jeg ikke lægge noget Dølgemaal paa, men jeg veed, at den ærede Minister vil meget nødtigt høre derom og meget nødig se en Forlængelse mod Sydvest. I det hele taget har man jo en Tendens i Sylland til at flytte Banerne ned mod Ost, ned mod Kæledæggen Aarhus, medens vi Nord- og Vestjyder ubetinget maa holde paa at faa den letteste mulige Afgang for vor Trafik ned mod Sydvest, ned mod den eneste Udsjælseshavn, vi have paa Vestkysten, nemlig Esbjerg. Jeg tillader mig derfor at henvende mine Ord til de ærede Vest- og Nordjyder her, at de ikke svigte os her og ikke støtte den ærede Minister i at flytte Jærnbanerne ned mod Aarhus i Stedet for mod Esbjerg. Jeg anser det for temmelig muligt, ja endog meget rimeligt, at naar den højtærede Minister og hans Ingeniører med ham siger, at der er ingen direkte Fordel for Staten ved at faa Banen flyttet, ligger det i, at den højtærede Ministers Ingeniører aldeles ikke have taget Hensyn til Aalestrup-Banens Overtagelse af Staten til Statsdrift. Jeg tror det ligger deri, at de slet ikke tage Hensyn dertil, thi det er min fulde Overbevisning, at naar Ingeniørerne først tog disse Hensyn, da vilde det finansielt vise sig ganske

anderledes, og da vilde man ubetinget ikke faa det Svar af den højtærede Ministers Ingeniører, som nu sige: Ja, for Øjeblikket stiller Sagen sig saaledes, at der for Staten ingen Fordel er ved at flytte. Men som sagt, jeg er overbevist om, at man vil nok komme til at se det. Jeg skal nu gaa til den anden Side af Sagen, som ogsaa er berørt af det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Berg) i Gaar, nemlig den Modstand, som har været rejst mod Sagens Gennemførelse særlig fra Viborg By; andet Steds har der ikke været nogen. Det er selvfølgelig, at naar man har havt en Station i en længere Mærkette udenfor en By, maa der altid være nogle, som føle sig brøstholbte og mene sig forurettede ved, at man flytter denne Station nogle Men fra det Sted, hvor den tidligere var. Det er jo saa tilgiveligt og naturligt, men jeg tør bestemt paastaa, at hele den store Interesse, som her kan knytte sig til denne lille Spids af Byen, som gaar derud, og hvorfra Adressen er udgaaet, reducerer sig i Virkeligheden til siger og skriver to Købmænd og nogle Haandværkere, det er i Virkeligheden det hele og der kan ikke være Tale om mere end disse to Købmænd og nogle Haandværkere, som kunne have Udset til at kunne føre Bevis for, at der kan være Tale om, at de lide noget Tab ved Banegaardens Flytning. Hele Tabet bestaar kun i, at Kon- sluksen, som nu føres igennem en lille Ghyde eller Gade, vil blive ledet ad en anden Vej. Men jeg vil tillade mig at sige, netop naar jeg kun nævner disse to Købmænd, at det har vist sig, at aldrig nogen Sinde har For- retningsverdenen kunnet udvide sig i denne Del af Byen, hvilket ogsaa er omtalt, og ved Ejendommens Pris i denne Del af Byen er der aldrig taget mindste Hensyn til Jærnbane-stationens Nærhed. Tværtimod, jeg kunde paavise det modsatte, men det skal jeg ikke her komme ind paa. Jeg indrømmer, at der er nogle, som dette vil kunne komme til at skade, og jeg fortænter dem ikke, naar de søge at værges sig derimod, men naar man saa kommer ind paa at tale om denne Adresse, vil jeg blot tillade mig at sige, at man skal ikke raabe alt for højt om den. Den kom ind med lidt over 270 Underskrifter, men saa indtraf det mærkelige Tilfælde, at der øjeblikkelig var c. 50, der bad om at faa deres Navn slettet for at kunne faa deres Navn ind paa en Modadresse. Hvortil saa det? Ja det er tilgiveligt, og det er slet ikke til at le ad. Jeg vil ikke angribe disse Mennesker her. Men naar det ærede Med- lem for Vejle Amts 2den Valgkreds i Gaar bragte en Henvendelse fra disse Mennesker