

Enhver kan jo have sin Mening om, hvad der trænges til; jeg vedtender mig, at jeg tror ikke paa nogen fast Bro mellem Sjælland og Møen og heller ikke paa nogen Jærnbane paa Møen. (Berg: Hør!) Ja, jeg tror ikke derpaa i en nær Fremtid, det kan det ærede Medlem virkelig ikke forbyde mig. Jeg skal gerne erkende, at noget Arbejde saa vil være spildt, men jeg tror dog, at man skylder Møen denne Forbindelse. Mogle af Befolkningerne ville være spildte, henimod  $\frac{1}{2}$  eller  $\frac{2}{3}$  af Befolkningerne ville være bundne i de Aar, inden man naar Opfyldelsen af de Dnster, man nærer. Jeg mener derfor, at man ikke bør nægte Møen dette Gode, som jeg anser for et stort Gode. Jeg ser ikke nogen Udflugt til at gennemføre de store sydsjællandske Jærnbaneanlæg og endnu mindre en fast Bro til Møen, det er efter min Mening for meget at ofre paa Møen. Man tror, at man kan saa det for Sjænting ved Laan i Udlandet. Det har jeg jo aldrig haft Tro paa, og jeg har efter min Mening ikke kunnet forsvare at lade være at fremkomme med dette Forslag. Jeg gør det paa egne Begne; det har været forberedt i adskillige Tider, før Jærnbaneforslaget kom herind. Det laa lidt og ventede paa Jærnbaneforhandlingen, men da jeg fremdeles ikke tror, at man kommer igennem med dette Jærnbaneanlæg — andre kunne have en anden Mening — har jeg ment, at man i hvert Fald burde gøre dette. Det hindrer slet ikke et Broanlæg, som mange mene, dette kan lige godt komme derfor; men om det kommer, er et andet Spørgsmaal, jeg tror ikke derpaa. Man bør ikke nægte Møen denne gode Forbindelse. Naar man ser hen til, hvorledes Forholdene nu ere, da ere de temmelig umulige; der er ingen Landsdel, som i den Henseende er saa slet stillet som Møen for Ojeblikket. Jeg er tilbøjelig til at tro, at hvis vi i Winter havde haft den Forbindelse, vilde der have været daglig Post- og Dampstibsforbindelse mellem Kallehave og Køster. Et saadant Anlæg af Dæmninger og Broer vil som sagt være et saa stort Gode for Møenboerne, at jeg ikke kunde forsvare at lade være at fremkomme med Forslaget. Jeg kan saa godt forstaa, at de, som tro, at det vil være en Hindring for Jærnbaneanlægget, ikke ville stemme derfor, men da jeg som sagt ikke tror paa en fast Bro mellem Sjælland og Møen, og jeg ikke anser et Jærnbaneanlæg paa Møen for ønskeligt for Tiden, og da jeg ikke tror, det kan overkommes, er det naturligt, at jeg foreslaar denne mindre Foranstaltning. — Saa er der stillet et Forslag under Nr. 222, som giver Anledning til for-

skellig Uenighed, det er Flytningen af Viborg JærnbaneStation. Summen er foreslaaet forhøjet med 204,000 Kr.; men det vil jeg i hvert Fald ikke kunne nøjes med. Man har, saa vidt jeg ser, regnet saaledes, at man har sagt, at der var en Difference af 239,000 Kr., at der skulde tillægges de 239,000 for at flytte Stationen. Det opgjorde Ministeren ved 2den Behandling. Nu er der tegnet 35,000 i Viborg Amt og Viborg By. Tilbage bliver altsaa 204,000 Kr. Jeg tillod mig at gøre opmærksom paa, at Ekspropriationen var glemt; hvad den koster, kan jeg ikke sige. Nu siger det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgfreds, at den pleje vi ikke at regne med; men det er ikke rigtigt. I Lovforslag om nye Jærnbaneanlæg staar i en særlig Paragraf, at foruden Ekspropriationen koster det og det, men paa Finansloven ved Poster om Udvidelse af Stationer indeholdes Ekspropriationen i den Sum, som Bevillingen er anslaaet til, det er en gammel Regel, det veed det ærede Medlem godt. Der skal Ekspropriationen afholdes af den opstillede Sum. Hvor stor nu Ekspropriationssummen er, det kan jeg ikke vide, det maa lokale Folk nærmest skønne over, men den bliver temmelig betydelig. Hvad Bevillingen i øvrigt angaar, skal jeg henholde mig til mine Udtalelser ved 2den Behandling. Fra Jærnbanehospunktet er der ingen videre Grund til denne Flytning af Viborg Station, Driften vinder intet derved, maaste Byen kan vinde derved, men Statsbanerne vinde intet derved. Man kan godt indrette sig paa den Stationsplads, som en Gang er udjet. Saa taler man endelig om Stemmningen i Viborg. Det kan jeg ikke svare for. Jeg veed godt, at der har været Dnster om en saadan Flytning haade i Byraad og Amtsråd, men i afvigte Aage var der en Deputation hos mig af Borgere derovre fra om at blive fri for Flytningen. Jeg skal nævne dette, thi i hvert Fald viser det, at der ogsaa er Stemmning derimod. Man har sagt, ogsaa ved 2den Behandling, at det havde intet paa sig, men der er da kommet 3 Herrer derovre fra, deres Navne ere til Tjeneste, de ligge paa mit Bord. I hvert Fald er der da ikke Enstemmighed i Viborg By for Flytningen, og jeg finder dette ganske naturligt. Det er sikkert nok, at jeg ikke vil kunne flytte Stationen, hvis det Endringsforslag, som er foreslaaet, bliver vedtaget. Og jeg kan som sagt ikke finde det rigtigt at flytte Viborg Station. Driftshensyn ere ikke til Stede. At man taler om Rebroussementet her, forbauser mig. Men hvis man kommer fra Aarhus og Aalborg, saa har man Rebrousse-