

ordnet saaledes, og jeg haaber, at det indtil videre skal vedblive at være ordnet saaledes, at en Mand besørger Posterne som Generaldirektør og som Overingeniør for de nye Statsbaneanlæg. Men Posterne ere ikke forenede; det er to Poster, der bægge besørages af samme Mand. Jeg har tidligere udtalt mig derom, ligesom der har været forhandlet udførlig derom; jeg anser i og for sig Foreningen for heldig. Jeg vil tillade mig at sige, at det er en gammel Tanke, og det har altid været et Dulle hos Statsbanernes Generaldirektør, at de nye Anlæg skulde indlægges som en Afdeling, eller, om man vilde, som en særlig Bestyrelse under hans Ledelse, da det i mange Henseender er hensigtsmæssigt. Det er det, der nu er foresøgt. Det følger af sig selv, at der er en Mand, som er næstkommanderende for nye Statsbaneanlæg, og som er underlagt Overingeniøren, der tillige besørger Generaldirektørens Forretninger. Det er da heller ikke alene hos os, man anser Foreningen for hensigtsmæssig. Jeg vil gøre opmærksom paa, at der ogsaa i Norge, som har omtrent det samme Statsbanemileantal som vi, finder en saadan Forening Sted; i Sverige foretoges den, om ikke endelig, saa i alt Fald foreløbig i Fjor paa samme Maade som hos os, da et af disse Embeder blev ledigt. Men det er som sagt et Forsøg; dermed er det ikke sagt, hvorledes der skal forholdes i Fremtiden. Hvis jeg ikke ser fejl, vil det imidlertid være hensigtsmæssigt, at man fremtidig indlægger Overingeniørembedet under Generaldirektørembedet, men det er noget, man ikke kan forlange, at jeg skal udtale mig forbindende om. Spørgsmaalet har i øvrigt været behandlet her for et Par Aar siden, da denne Forening af disse Bestillinger fandt Sted; thi det er, som det ærede Medlem ganske rigtigt sagde, ikke Embeder, men Bestillinger, idet Generaldirektøren saa vel som Overingeniøren kun ere Bestillingsmænd; de ere ikke pensionsberettigede, ikke udnævnte af Kongen, men kun antagne paa tre Maaneders Opfigelse; deres Stilling er altsaa en ganske særlig. — Det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Berg) udtalte sig tillige ganske i Almindelighed om Indenrigsministerens Stilling, og jeg kan saa godt give det ærede Medlem Ret i, at det maaste nok kunde være heldigt, at man fik flere Ministre; om man saa kunde komme bedre igennem end nu, er et andet Spørgsmaal, som det ikke er værd at fordybe sig i. — Det er jo et Spørgsmaal, som det ikke staar til mig at afgøre, og som i øvrigt tilhører Fremtiden. Men det er ganske sikkert, at Indenrigsministeren, ikke blot gennem of-

fentlige Arbejder, men ogsaa gennem den sociale Lovgivning, har faaet en ganske alvorlig Tilvækst til sit Embede, og det, der særlig kan indvindes derimod, er, at Sagerne ere saa heterogene, at, om man end kan beskæftige sig med det hele, bliver det vanskeligt at gaa fra det ene til det andet. Imidlertid, man kan ikke vente, at jeg skal udtale mig nærmere om dette Spørgsmaal. — Vi komme saa til Endringsforslag under Nr. 221, som gaar ud paa at indsætte en Konto til Anlæg af Demninger og Broer ved Kallehave og Koster osv., lydende paa 225,000 Kr. Det er en gammel bekendt, man var meget uenig om den i Fjor, og er vel ikke bleven mere enig i Aar, om jeg end haaber, at Flertallet vil se anderledes paa den. Det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Berg) var saa venlig at sige, at Ordføreren vistnok var Ordfører for Ministeren i denne Sag, og at andre vistnok havde stukket Ministeren frem i denne Sag, som nu skulde bruges til at styrke Ministeren i hans Modstand mod den sydjællandske Jærnbane. Men deri tager det ærede Medlem fejl. Jeg har haft dette Endringsforslag liggende længe paa mit Bord, og jeg har betænkt mig noget paa at komme frem med det, inden jeg saa, om man overhovedet kom med et Forslag om en sydjællandsk Jærnbane, og om det havde bedre Chancer end i Fjor. Jeg var lige ved at fremsende det; jeg kan næsten sige Datoen; det er dateret, det er jeg blevet gjort opmærksom paa, tidligere, end det blev fremsendt til Finansudvalget. Saa kom Forslaget om Jærnbanen, og saa vilde jeg se, hvorledes det gik med den, og jeg syntes nu ikke, det gik videre godt med den — men det kan være, jeg tager fejl deri — saa bestemte jeg mig til at fremkomme med dette Forslag. Naar nu de to ærede Medlemmer — det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber) var jo ogsaa meget vred over dette Forslag — spørger, hvad dette Forslag betyder, vil jeg sige: Det betyder i første Række, at man vil ordne Overfartsforholdene mellem Sjælland og Møen, mellem Kallehave og Koster, bedre end nu, dertil trænges der i allerhøjeste Grad; det er nok som konstateret i denne Vinter. Jeg vil herom henvise til den udførlige Begrundelse, som er tilsendt Udvalget igen i Aar og optrykt i Fjor i Bemærkningerne til Finansloven i hvert Fald til 3dje Behandling, hvor det udtrykkelig paavises, at der er stor Trang til en bedre Forbindelse. Nu tror man, at man derved vil hindre en Jærnbaneforbindelse. Det er slet ikke min Tanke og Mening.